

מדריך לרישיון

נהיגה של איווה



ניתן לעיין במדריך רישיון הנהיגה של איווה באינטרנט בכתובת
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL

הודעה חשובה לנהגים

נהיגה בפעם הראשונה יכולה להיות חוויה מפחידה, אך מרגשת. החופש לנהוג בעצמכם פותח עולם חדש של אפשרויות, אך מוכנות והכרת חוקי דרכים לפני שתסובבו את מפתח ההצתה ישפרו את הבטיחות עבור כל הנוסעים בכביש.

קריאה, הבנה ויישום של הרכיבים הכלולים במדריך לנהג זה יובילו אותך בדרך להיות נהג בטוח. הפרטים במדריך יסבירו יותר, אך הקפדה על כללי הבטיחות הבסיסיים האלה תעזור לכם להתחיל.

- יש לחגור חגורת בטיחות, לא משנה היכן אתם יושבים ברכב.
- יש לציית למהירות המותרת.
- יש להקדיש את מלוא תשומת הלב שלכם למשימת הנהיגה.
- יש לנהוג רק במצב פיכח.

אנו מודים לכם על שהקדשתם מזמנכם ללמוד את הרכיבים המעשיים של המדריך הזה ולשלב אותם עם תרגול בנהיגה. שתי חוויות הלמידה הללו והמחויבות שלך להפוך לנהג בטוח מוערכים על ידי כל אלה שחולקים את הדרכים של איווה.



Kim Reynolds

קים ריינולדס, מושלת איווה

ביקור במרכז שירות רישיון נהיגה וזיהוי

ישנם מרכזי שירות בכל רחבי המדינה במרכזי השירות במשרדי התחבורה של איווה ובמשרדי האוצר של המדינה. ניתן לבקר בכל מרכז; לאו דווקא המרכז הקרוב למקום מגוריך. בנוסף, שירותים מסוימים, כגון חידוש רישיון, זמינים באינטרנט אם אתם בני 18 ומעלה ואתם עומדים בדרישות אחרות.

ניתן לקבוע פגישה במשרד התחבורה:

www.iowadot.gov/service-selector



במשרד האוצר של המדינה:

ניתן להשתמש באתר האינטרנט שלהלן כדי ליצור קשר עם המרכז שמתכוונים לבקר כדי לראות כיצד מתנהלת הפעילות בו.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



זה המקום היחיד שבו ניתן לחדש את הרישיון שלכם באינטרנט. ישנם מספר אתרים שמוכרים מידע שאנו מספקים בחינם. הם גורמים לחשוב שאתם מקבלים רישיון נהיגה חדש, אבל זה לא קורה.

אונליין:

ניתן לבדוק אם אתם זכאים לשירותים מקוונים.

www.mymvd.iowadot.gov



תוכן העניינים

פרק 1: רישיון הנהיגה שלך 4

- 1.1 למי נדרש רישיון הנהיגה של איווה? 4
- 1.2 נשיאת רישיון וביטוח 5
- 1.3 בדיקות בריאות ומבחנים נדרשים 5

פרק 2: תמרורים וכללי הדרכים 6

- 2.1 תמרורים 6
- 2.2 תמרורי הוריה 8
- 2.3 תמרורי אזהרה 9
- 2.4 שלט רכב נוסע לאט 10
- 2.5 תמרורי הדרכה 10
- 2.6 תמרורי שירות 10
- 2.7 תמרורי מסלול 10
- 2.8 רמזורים 10
- 2.9 מעבר מסילות ברזל 11
- 2.10 אתרי עבודה 11
- 2.11 סימון על הכביש ובקרת נתיב אחרת 12
- 2.12 קווי זכות קדימה 12
- 2.13 מעברי חצייה, קווי עצירה וחיצי כיווני תנועה 12
- 2.14 נתיבים הפיכים 12
- 2.15 תמרור שיתוף נתיב פנייה שמאלה 13
- 2.16 נתיבים שמורים 13
- 2.17 שימוש כללי בנתיב 13
- 2.18 שבילי אופניים וסימון על הכביש 14
- 2.19 רמזורי אופניים והולכי רגל 15
- 2.20 הולכי רגל לקווי ראייה 15
- 2.21 צמתים 15
- 2.22 רכבי חירום 16
- 2.23 אוטובוסים של בתי ספר 17
- 2.24 חנייה 18
- 2.25 חנייה לא מותרת 18
- 2.26 התקרבות לרכבים נייחים 19
- 2.27 חוק תעבור או האט של איווה 19
- 2.27 נהגו את הרכב - פנו את הכביש 19

פרק 3: מתכוננים לנהוג 20

- 3.1 תחזוקת רכב 20
- 3.2 כוונון מושבים ומראות רכב 22
- 3.3 מערכות מתקדמות לסייע לנהג 23
- 3.4 להיות מודע לכתמים עיוורים 31

- 3.5 חגורות בטיחות ומושבי בטיחות לילדים 31
- 3.6 אבטחת חפצים רופפים 33
- 3.7 מניעת הסחות דעת 33
- 3.8 אלכוהול וסמים 34
- 3.9 נהיגה מנומנת 34
- 3.10 מתכוננים ליציאה לדרך - איווה 511 35

פרק 4: מיומנויות נהיגה בסיסיות 36

- 4.1 התנתת רכב 36
- 4.2 העברת הילוכים 36
- 4.3 האצה 37
- 4.4 בלימה ועצירה 37
- 4.5 מהירות מתאימה 39
- 4.6 היגוי 39
- 4.7 נסיעה לאחור 40
- 4.8 שיטות פנייה נכונות 40
- 4.9 החלפת נתיב 41
- 4.10 עקיפה 42
- 4.11 נהיגה מונעת 44
- 4.12 נהיגה בטוחה בזרימת התנועה 45
- 4.13 תקשורת - פנסים ראשיים, צפירות ואותות חירום 46

פרק 5: יישום מיומנויות נהיגה שלכם 48

- 5.1 צמתים 48
- 5.2 נסיעה בכביש בין מדינות ובכביש מהיר 49
- 5.3 מחלף יהלום מתחלף 50
- 5.4 מעגלי תנועה 50
- 5.5 נהיגה כפרית/בשביל חצץ 51
- 5.6 נהיגה בלילה 52
- 5.7 איילים וחיות אחרות 53
- 5.8 השתלבות בנתיב תנועה עם משאיות כבדות 53
- 5.9 השתלבות בנתיב תנועה עם אופנועים 54
- 5.10 השתלבות בנתיב תנועה עם רוכבי אופניים והולכי רגל 54
- 5.11 רכבים סגורים ביום חם 55
- 5.12 נהיגה במזג אוויר סוער 55
- 5.13 מקרי חירום של כשל בצידוד 58
- 5.14 מעורבות בתאונה 59
- 5.15 אינטראקציות עם רשויות אכיפת החוק 60

רישיון נהיגה שלך

1.1 למי נדרש רישיון נהיגה של איווה?

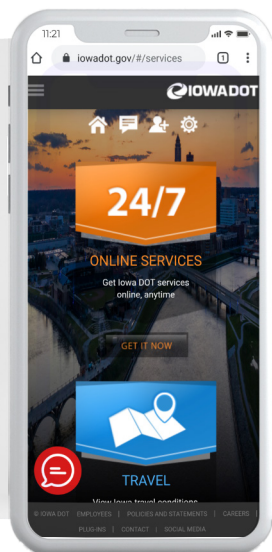
באיווה כל מי שנוהג ברכב מנועי, אופנוע או טוסטוס בדרכים ציבוריות חייב לקבל אישור או רישיון. אדם נחשב תושב איווה למטרות רישוי נהיגה אם עשה לפחות אחת מהפעולות הבאות:

- נרשם להצבעה במדינה זו.
- רשם ילד לבית ספר ציבורי באיווה.
- קיבל עבודה קבועה באיווה.
- גר באיווה ברציפות במשך 30 יום.
- בקשה לפטור ממס על נכס באיווה בשל התגוררות קבועה בנכס זה או הודות לשירות צבאי.
- מקבל סיוע ציבורי ממדינת איווה.

לא נדרש לך רישיון נהיגה אם אתה:

- נוהג ברכב צבאי תוך כדי שירות בכוחות המזוינים של ארה"ב.
- הנעת ציוד חקלאי בין החווה הביתית לכל קרקע חקלאית או לעיסוק חקלאי סמוך בטווח של שני מיילים.
- נהיגה עם רישיון עדכני של המדינה שלך בזמן הימצאות באיווה כמבקר או סטודנט.





בקר ב- IOWADOT.GOV כדי ללמוד על:

- מתי לחדש את הרישיון וכיצד לעשות זאת. ✓
- תוכנית לרישיון נהיגה בוגר (לנהגים מתחת לגיל 18). ✓
- מעבר מבחן הידע בבית או בבית הספר (דלג על הנסיעה) ✓
- סוגים ספציפיים של רישיונות נהיגה כגון רישיונות טוסטוס ורישיונות למשאיות. ✓

1.2 נשיאת רישיון וביטוח

רישיון או אישור צריך להיות אתך כל הזמן בזמן הנהיגה. נהגי כלי רכב הרשומים באיווה חייבים לשאת עימם גם כרטיס ביטוח (מודפס או דיגיטלי) לאימות ביטוח. אי מילוי התנאי הזה עלול לגרום לקנסות ואפשרות הפקעת הרכב.

1.3 בדיקות בריאות ומבחנים נדרשים

כאשר מגישים בקשה לקבלת רישיון, יידרש ביצוע הפעולות הבאות:

- השלמת בדיקת ראייה.
- מעבר מבחן הידע.
- סיום בהצלחה קורס נהיגה מאושר באיווה (אם לא התמלאו לך 18 שנים).
- מעבר מבחן נהיגה (לא חובה אם עמדת בדרישות קורס נהיגה).



לימודים באינטרנט עם מבחן התרגול שלנו:
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

תמרורים וכללים בדרך

2.1 תמרורים

תמרורים מורים על חוקי התעבורה, סכנות, מיקום, כיוונים והיכן ממוקמים שירותים. הצורה והצבע של תמרורים נותנים רמזים לסוג המידע שהם מספקים.

צבעים סטנדרטיים

לבן

רגולטורי. מספק מידע לגבי חוקים ופקודות שנדרש לאכוף.

כתום

עבודות כביש, בקרת תעבורה זמנית ואזהרות תחזוקה. יש להקפיד על מעקב אחר מגבלות המהירות המשתנות ועובדים בכביש.

חום

מקומות בילוי ותרבות. מראה כיוון לאתרים היסטוריים, פארקים או אזורי בילוי.

ורוד פלואורסצנטי

שלטי אזהרה ושלטים מנחים לניהול אירועים כגון ניקוי התרסקות, פינוי פסולת וכו'.

אדום

לעצור, לתת זכות קדימה או לעשות מה שמופיע על התמרור.

ירוק

כיוון. מציין היכן נמצא מקום, או מה המרחק ממקום מסוים למקום, שבו אתה נמצא.

כחול

שירותים לתיירים. מפנה אותך למקומות כגון אזורי מנוחה, אתרי תיירות, בתי חולים, לינה, תחנות דלק, מסעדות ואטרקציות תיירותיות.

צהוב

אזהרה כללית.

פלואורסצנטי צהוב-ירוק

שלטי אזהרה על הולכי רגל, אופניים ובתי ספר.



צורות סטנדרטיות

משולש שווה צלעות
לתת זכות קדימה.



מתומן
הצורה שמורה רק לסימן עצור. עוצרים בצומת הנשלט על ידי השלט הזה.



יהלום
אזהרה. מתריע בפני סכנות כביש מיוחדות. מילים או תמונות על השלט יראו לך מדוע עליך להאיט או לנקוט בזהירות יתרה.



דגל
התמרור יהיה בצד שמאל של הכביש. הוא מזהיר לגבי אזור שאסור לעקוף.



מחומש
מעבר של בית ספר. התמרורים מסמנים שטחי בתי ספר ומעברי בית ספר.



רבוע
משמש לסימני רגולציה, הנחיות ואזהרות.



מעגל
מעבר מסילת ברזל לפניך.



צלב אלכסוני
תמרורי מעבר רכבת מוצבים בכל מעבר. תמרור עם מספר מתחת לצלב אלכסוני מראה כמה מסילות ברזל עליך לחצות.



2.2 תמרורי הוריה

תמרורים אלו מספקים מידע על כללי כיוון תעבורה, שימוש בנתיב, פנייה, מהירות, חניה, ומצבים מיוחדים אחרים. לחלק מתמרורי הוריה יש עיגול אדום עם קו נטוי אדום חוצה את הסמל. תמרורים אלה מצביעים על כך שאינכם יכולים לעשות משהו; לדוגמה, אין פנייה שמאלה, אין פנייה ימינה או אין פניית פרסה.

תמרור זכות קדימה

תמרור זכות קדימה פירושו שעליכם להאט ולתת זכות קדימה לתעבורה בצומת שאתם חוצים או בכביש אליו אתם נכנסים.



כביש מהיר מפוצל

הכביש מקדימה מפוצל. התמרור מכוון את זרם תנועה סביב אי מפלט או מחסום.



כביש חד-סטרי

תעבורה נעה רק בכיוון החץ.



תמרור אין כניסה

תראו את תמרור בפתחי הכביש שאסור לכם להיכנס אליהם. תוכלו לראות אותם במחברי יציאות, בהצלבות בכבישים מפוצלים, ובמקומות רבים בכבישים חד-סטריים.



הדרך הלא נכונה

עשיתם פנייה לא נכונה ונכנסתם לנתיב של תנועה מתקרבת. יש להרחיק את הרכב מחלק הכביש שעברת, לעצור ולעשות פרסה במהירות ובבטחה ככל האפשר.



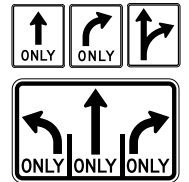
תמרורי הגבלת מהירות

תמרורי הגבלת מהירות מציינים את המהירות הבטיחותית המרבית או המינימלית המותרת. הגבלת המהירות המרבית מיועדת לתנאי נהיגה מושלמים. לפעמים עליכם להקטין את המהירות שלכם כאשר התנאים דורשים זאת, כגון כאשר הכביש חלק (בזמן גשם או שלג) או כשקשה לראות בצורה ברורה במורד הכביש (בעת ערפל). לחלק מהכבישים המהירים יש הגבלת מהירות מינימלית. אם המהירות המינימלית הזו גבוהה מדי עבורך, עליך להשתמש במסלול אחר.



תמרורי בקרת נתיב

תמרורים אלה מסמנים לאן ניתן לנסוע ולאן ניתן לפנות, ולרוב משתמשים בסמל חץ. התמרורים נמצאים לאורך הכביש או תלויים מעל הכביש. לפעמים עלולים להיות מצוירים חצים לבנים גם על הכביש.



תמרורי איסורי עקיפה

התמרורים האלה מסמנים היכן לא בטוח לעקוף רכב אחר. התמרור לאזור ללא עקיפה ממוקם בתחילת האזור ללא עקיפה. אזורי עקיפה מבוססים על המרחק שאליו ניתן לראות. אזורי עקיפה מבוססים על המרחק שבו ניתן לראות חפצים מקדימה. סימון על הכביש באזור עקיפה מתואר בעמוד 42.



תמרור עצור

תמרור עצור פירושו שעליך לעצור עצירה מלאה ולהמתין עד שכלי רכב והולכי רגל חוצים יעברו לפני המשך דרכך. יש לעצור בקו העצירה אם קיים. במידת הצורך, ניתן להגיע לתמרור עצור או עד לקצה הצומת ולאחר מכן להמשיך במידה שהדבר בטיחותי.



2.3 תמרורי אזהרה

תמרורי אזהרה צהובים עם אותיות או סמלים שחורים ורובם בצורת יהלום. תמרורים אלה מזהירים אותכם להאט ולהיות מוכנים לעצור במידת הצורך; מצב או סכנה מיוחדים לפניכם. כמה תמרורי אזהרה נפוצים מוצגים להלן.

עקומה הדרגתית של הדרך ימינה הדרך מקדימה מתעקמת ימינה בהדרגה. תהיו מוכנים לשינוי הכיוון.



הנתיב מסתיים שני נתיבי תעבורה בקרוב יהפכו לנתיב תעבורה אחד. התעבורה צריכה לתת זכות קדימה בעת המיזוג.



צומת יש עוד כביש מקדימה, שחוצה את הכביש בו אתם נמצאים. יש לשים לב היטב לתעבורה חוצה בנתיבכם.



הכביש חלק כאשר רטוב הכביש שלפניכם הופך להיות חלק במזג אוויר לח. האטו בתנאים אלה.



מכונות חקלאיות תהיו ערניים לציוד חקלאי בתנועה אטית בכבישים. הנמיכו מהירותכם ועקפו לאט.



רמזור בהמשך הדרך תמרורים אלו משמשים בכבישים עם מהירות תנועה גבוהה יותר. תהיו מוכנים לצומת ולרמזור.



תמרור עקומה חדה משמש בנוסף לסימני עקומת הדרך כאשר יש צורך למשוך תשומת לב נוספת לשינוי בכיוון הדרך.



מעבר חצייה היזהרו מאנשים שעלולים ללכת או לרוץ לפני הרכב שלכם.



מיזוג תעבורה אם אתם על הכביש הראשי ורואים את התמרור הזה, תהיו מוכנים לכלי רכב אחרים שישתלבו בנתיב שלכם.



מהירות במחברים המהירות המומלצת במחברי יציאות.



איילים חוצים ייתכן שיש איילים המנסים לחצות את הכביש באזור. האטו וצפו בזהירות.



תעבורה בכביש דו-סטרי היצמדו לימין כי אתם יוצאים מכביש חד סטרי ונכנסים לכביש דו סטרי.



מעבר חצייה של בית ספר בהמשך הדרך אתה מתקרב לאזור בית ספר עם מעבר חצייה. שימו לב לילדים ולמעבר חצייה של בית הספר המסומן. צבע התמרור יכול להיות צהוב.



גבעה תמרור זה מזהיר כל כלי רכב שהכביש שלפניו יורד במורד גבעה. כדאי לבדוק את הבלמים לפני הירידה מהגבעה.



כביש מהיר מפוצל מתחיל אתם מתקרבים למקום בו תפוצל התעבורה הדו-סטרי תרצועת הפרדה.



צומת קמץ בפניכם הדרך, שבה אתם נמצאים לא נמשכת ישר קדימה. תהתכוננו לפנות ימינה או שמאלה.



יציאה מכביש מהיר מפוצל התעבורה הדו-סטרי לא תפוצל יותר ברצועת הפרדה. היזהרו מכלי רכב מתקרבים.



אוטובוס בית הספר עוצר מקדימה אתם מתקרבים לאזור, שבו אוטובוס בית ספר שעצר יאסוף או יוריד נוסעים. שימו לב לילדים. תתכוננו לעצור.



רכב מונע ע"י סוס תהיו ערניים לכלי רכב רתומים לסוסים בתנועה אטית בכבישים. הנמיכו מהירותכם ועקפו לאט.



2.4 שלט רכב נע לאט

משולש כתום רפלקטיבי בחלק האחורי של הרכב אומר שהוא נוסע במהירות של 35 מייל לשעה או פחות. ייתכן שתראו את השלט הזה על ציוד לתחזוקת כבישים, כלי רכב חקלאיים או עגלות רתומות לסוסים.



צומת כביש מהיר מסלול
של ארה"ב של ארה"ב באיווה

2.5 תמרורי הדרכה

תמרורי הדרכה מראים כיוונים ומרחק למקומות שונים, או אזורים כגון ערים, שדות תעופה, גבולות מדינה; או למקומות מעניינים כמו פארקים לאומיים, אזורים היסטוריים או מוזיאונים. סמני מיילים מראים את מספר הקילומטרים מהמקום שבו המסלול הבין-מדינתי נכנס למדינה בה אתם נוסעים. ניתן להשתמש בהם כדי לחשב באיזה מרחק מהיציאה או מהיעד שלכם אתם נמצאים ולקבוע את מיקומכם המדויק במקרה חירום.

2.6 תמרורי שירות

תמרורי שירות מראים את מיקומם של שירותים שונים; כגון אזורי מנוחה, תחנות דלק, אתרי קמפינג או בתי חולים.

2.7 תמרורי מסלול

צורת תמרור המסלול מציינת את סוג הכביש שבו מדובר - כביש בין-מדינות, כביש מהיר בארה"ב, נתיב איווה, כביש מקומי וכו'. במהלך הטיול, עקבו אחר השילוט כדי להישאר במסלול שלכם.

2.8 רמזורים

בנוסף לרמזורים, בקרת תעבורה יכולה להיות מסופקת על ידי רשויות אכיפת החוק, אנשי הכביש המהיר או שומרי מעברי בית ספר. נדרש לציית להנחיות של האנשים האלה.

חץ אדום קבוע

נוהגים שפונים ימינה או שמאלה נדרשים לעצור.

חץ צהוב קבוע

סימן פנייה ימינה או שמאלה עומד להפוך להיות אדום. אין להיכנס לצומת אם ניתן לעצור באופן בטיחותי. יש להשלים את הפנייה שמאלה או ימינה אם אתם כבר נמצאים בצומת.

חץ צהוב מהבהב

יש לתת זכות קדימה לתעבורה מתקרבת ולהולכי רגל; לאחר מכן לפנות שמאלה ולהמשיך לנסוע בזהירות. לרכבים המתקרבים יש אור ירוק.

חץ ירוק קבוע

נהגים יכולים לפנות שמאלה או ימינה. רכבים מתקרבים חייבים לעצור. אין להמשיך קדימה לנסוע רק בכיוון החץ. יש לתת זכות קדימה לרכבים אחרים והולכי רגל שכבר נמצאים בצומת.

אדום קבוע

עצירה מוחלטת.

אדום מהבהב

יש להתייחס לזה כאל תמרור עצור.

צהוב קבוע

אין להיכנס לצומת אם ניתן לעצור באופן בטיחותי. אם לא ניתן לעצור באופן בטיחותי, המשך בנסיעה דרך הצומת בזהירות.

צהוב מהבהב

המשך נסיעה בזהירות. יש לתת זכות קדימה לרכבים ולהולכי רגל ולהמשיך כשזה בטיחותי.

ירוק קבוע

יש לנסוע, אך רק כאשר צומת פנויה. יש לתת זכות קדימה לרכבים ולהולכי רגל הנמצאים בצומת. כאשר האור משתנה, רכבים יכולים להימצא בצומת, ועליכם לתת להם זמן לפנות אותו.



מצב רמזור רגיל



סימן חץ



2.10 אתרי עבודה

התקני בקרת תעבורה כגון פאנלים עם חיצים, רמזורים זמניים, מבקרי תנועה והתקני תיחום מתווספים באזורי העבודה כדי ליידע נהגים לגבי תנאים שונים. רוב התמרורים באזורי העבודה הם בצורת יהלום, אם כי כמה תמרורים מלבניים. כתום הוא הצבע הבסיסי של התמרורים והתקני האזהרה האלה.

התקנים ותמרורים לבקרת תעבורה משמשים לסימון אתרי בנייה, תחזוקה, סקר ועבודות שירות. אלו עוזרים לכוון נהגים והולכי רגל בבטחה דרך אתר העבודה תוך שמירה על בטיחות העובדים בכביש. **הישארו ערניים וסעו בזהירות מכיוון שהקנסות עשויים להכפיל את עצמם באתרי העבודה.**

אתרי עבודה יכולים להיות מסוכנים, ועובדי הדרך סומכים עליכם שתשמרו עליהם:

יש להתאים את המהירות שלכם לתנאי התעבורה.

יש לציית לכל ההנחיות של תמרורים, רמזורי תנועה ומבקרי תעבורה.

יש להגדיל מרחק מעקב.

יש להקדיש מלוא תשומת לב שלכם לנהיגה.

פאנלים עם חיצים



פאנלים עם חיצים מהבהבים גדולים משמשים בדרך כלל כאשר נתיב או שולי הכביש סגורים.

מבקרי תנועה



אנשים עם דוושות לעצירה/האטה עוזרים לשלוט בתעבורה באתרי העבודה. יש לציית להנחיות שלהם. הם צריכים ללבוש אפודים, חולצות או ז'קטים בצבע צהוב או ירוק או כתום פלואורסצנטי. בדרך כלל הם ישתמשו בסימני עצור/האטה. דגלים אדומים עשויים לשמש מדי פעם.

התקני תיחום



בריקדות, לוחות אנכיים, תופים, קונוסים וסמנים צינוריים הם המכשירים הנפוצים ביותר המשמשים להתריע לנהגים על תנאים חריגים שעלולים להיות

מסוכנים, ולהנחות אותם בבטחה דרך אתר העבודה.

2.9 מפגשי מסילות ברזל

יש לנקוט בזהירות יתרה במעברי מסילות ברזל וואין לעצור את רכבכם על מסילות ברזל. רכבות לא יכולות לעצור במהירות.

תמרורי אזהרה מוקדמים וסימון על הכביש מציינים כי מסילות ברזל חוצים את הדרך שלפניכם. כשמתקרבים למסילות ברזל, יש להסיר הסחות דעת, לפתוח חלונות ולכבות מוזיקה. עליכם להיות מוכנים לעצור לפני שאתם מגיעים למסילה אם רכבת מתקרבת למפגש. סימן על הכביש הוא "X" גדול עם האותיות "RR" על הכביש. סימנים אלו לא בשימוש בחלק מהמעברים.

במפגשים עם מסילות ברזל ציבוריים הוצבו תמרורי צלב אלכסוני. התמרור אומר להסתכל לשני הכיוונים, להקשיב לרכבות ולתת להם זכות קדימה. מספר מתחת לצלב אלכסוני מציינ שיש יותר מסט אחד של מסילות ברזל בהמשך הדרך.

אותות אור מהבהב יכולות להיות בשימוש יחד עם הצלב האלכסוני. כאשר האותות מהבהבות נדרש לעצור. אין לעבור עד שניתן יהיה לעבור בביטחה. אם יש יותר ממסילה אחת, נדרש להיזהר ולצפות ברכבות מאותו כיוון או מכיוון הפוך.

במעברים מסוימים משתמשים בשערים עם אורות מהבהבים. יש לעצור כשהאורות מתחילים להבהב לפני שהשער נסגר. אסור לנסוע עד שהשערים ייפתחו והאורות יפסיקו להבהב. לעולם אל תיסעו סביב השערים. זה מסוכן ולא חוקי. שערי רכבת ואורות אזהרה מתריעים על כך שרכבת מתקרבת.

מעברי כביש-מסילת ברזל מסומנים בשם המסילה ומספר להתקשרות במקרה חירום. אם נודע לכם על תקלת איתות או מצב מסוכן אחר (כגון רכב שנתקע, חסימה אחרת או נזק למסלול), התקשרו למספר שפורסם כדי ליידע את הרכבת המתאימה.



נדרשים לעצור

כל האוטובוסים של בתי ספר, אוטובוסי השכר, הנהגים המסיעים נוסעים עבור שכר (כגון Uber או Lyft), וכל כלי הרכב שנדרשים לשאת סימון של הובלת חומרים מסוכנים, חייבים לעצור בטווח של 15 עד 50 רגל ממסילת ברזל לפני החצייה. אם קצין אכיפת החוק או רמזור מכוונים את התעבורה בכביש המהיר להמשיך בנסיעה, אינכם חייבים לעצור. אינכם חייבים לעצור אם המעבר מסומן בשלט "EXEMPT".

2.11 סימון על הכביש ובקרת נתיב אחרת

סימון על הכביש עוזר לכוון ולהסדיר את התעבורה, בדיוק כמו תמרורי כביש מהיר. תוכלו למצוא אותם לבד או בשימוש עם תמרורים ורמזורים. קווים לבנים מפרידים בין רכבים שנוסעים באותו כיוון. קווים צהובים מפרידים בין רכבים שנוסעים בכיוון מנוגד.

בכבישים דו-סטריים תראה קו צהוב אחד ולידו במקומות מסוימים קו מקווקו. אסור לעקוף בצד עם הקו הצהוב הרציף. רכבים בצד עם הקו המקווקו רשאים לעקוף כאשר זה בטיחותי.

איור 2.1: סימון בקרת נתיב



כביש חד-כיווני



כביש דו-כיווני

2.12 קווי זכות קדימה

קווי זכות קדימה מורכבים משורה של משולשים לבנים מוצקים המצביעים לעבר כלי רכב מתקרבים. קווים אלה משתרעים על פני נתיב נסיעה כדי לציין את הנקודה שבה כלי רכב צריכים לתת זכות קדימה בהתאם לתמרור "תן זכות קדימה" או תמרור "תן זכות קדימה להולכי רגל".

איור 2.2: קווי מתן זכות קדימה

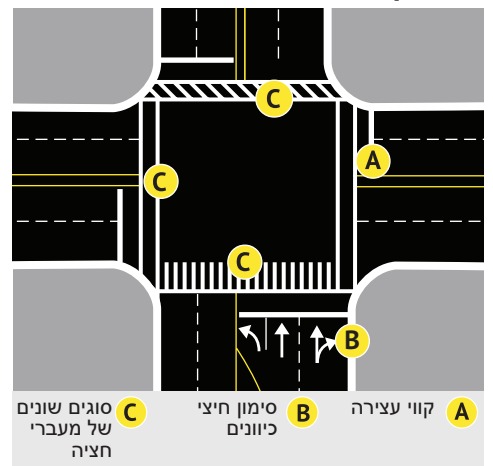


2.13 מעברי חצייה, קווי עצירה וחיצי כיווני תנועה

כאשר נדרש לעצור בגלל תמרור או רמזור, עליכם לעצור לפני שהרכב שלכם יגיע לקו העצירה, או למעבר חצייה אם יש כזה. מעברי חצייה מגדירים את האזור בו הולכי רגל צריכים לחצות את הכביש. עליכם לתת זכות קדימה להולכי רגל הנמצאים או עומדים להיכנס למעבר חצייה. לא כל מעברי חצייה מסומנים. היו ערניים להולכי רגל בעת חציית צמתים שאין להם מעברי חצייה מוגדרים.

עשויים להופיע סימני חיצים מיוחדים, והם מראים את כיווני התנועה המותרים או נדרשים בעת נסיעה בנתיב זה.

איור 2.3: מעבר חצייה, קווי עצירה וסימון חיצים כיווניים

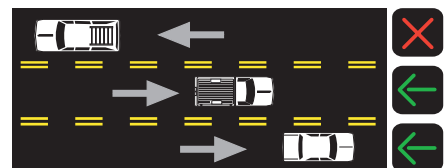


A קווי עצירה B סימון חיצים כיווניים C סוגים שונים של מעברי חצייה

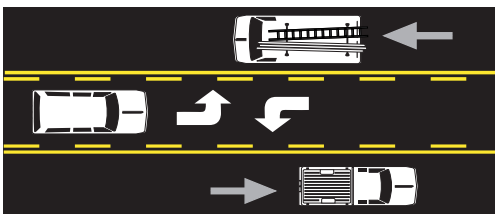
2.14 נתיבים הפיכים

חלק מנתיבי הנסיעה נועדים להוביל תעבורה בכיוון אחד בזמנים מסוימים ובכיוון ההפוך בזמנים אחרים. נתיבים אלה מסומנים בדרך כלל על ידי קווים צהובים מקווקוים כפולים. לפני שתתחיל לנסוע בהם, בדוק באילו נתיבים תוכל להשתמש באותו הזמן. ייתכן שיהיו תמרורים בצדי הכביש או מעליו. לפעמים משתמשים באורות מיוחדים. חץ ירוק אומר שניתן להשתמש בנתיב שמתחתיו; "X" אדום אומר שזה אסור. "X" צהוב מהבהב אומר שהנתיב מיועד רק לפנייה. "X" צהוב קבוע אומר שהשימוש בנתיב משתנה ועליך לצאת ממנו ברגע שיהיה בטיחותי לעשות זאת.

איור 2.4: נתיבים הפיכים



איור 2.5: נתיב משותף לפנייה שמאלה



2.15 נתיב משותף לפנייה שמאלה

נתיבים משותפים לפנייה שמאלה שמורים לכלי רכב הפונים שמאלה מכל כיוון. על הכביש חיצונית פנייה שמאלה לתעבורה בכיוון אחד מתחלפים עם חיצים משמאל לתעבורה שמגיעה מהכיוון השני. נתיבים אלו מסומנים מכל צד בקו צהוב רציף וקוו צהוב מקווקו. כלי רכב רשאים להיכנס ולעצור בנתיב לפני ביצוע פנייה שמאלה, אך לא ניתן להשתמש בנתיב לעקיפה.

2.16 נתיבים שמורים



איור 2.6: סימן נתיב שמור בדוגמה זז, הנתיב שמור לרכבים בעלי תפוסה גבוהה (HOV) הנושאים שני אנשים או יותר.

בכבישים שונים ניתן לשמור נתיב אחד או יותר לרכבים מיוחדים. נתיבים שמורים מסומנים בתמרורים המעידים כי הנתיב שמור לשימוש מיוחד, ולעתים קרובות מוצב יהלום לבן בצד הדרך ו/או מצויר על פני הכביש. יש לנסוע באחד מהנתיבים הללו רק באחד מסוגי הרכבים.

2.17 שימוש כללי בנתיב

- בכביש שבו שני נתיבים או יותר מובילים באותו כיוון, הנתיב השמאלי משמש בדרך כלל לעקיפה. בכביש עם שלושה נתיבים או יותר יש להישאר בנתיב הימני או המרכזי למעט עקיפה. אם ישנה תעבורה נכנסת רבה, עדיף להשתמש בנתיב המרכזי.
- אלא אם כן הורה לעשות זאת על ידי חפץ בקרת תעבורה או גורם רשמי, הימנע מנסיעה בשולי הכביש.
- אין לעקוף בשולי הכביש, בין אם הם מרוצפים או לא. נהגים אחרים לא יצפו שתהיו שם ועשויים לרדת מהכביש מבלי להסתכל.
- במקום בו אין תמרורים או סימון נתיבים לשליטה בפנייה, יש לפנות מהנתיב הקרוב ביותר לכיוון אליו רוצים לנסוע ולפנות לנתיב הקרוב ביותר לנתיב ממנו באתם. (ראו איור 2.7)
- בעת ביצוע פניות, עברו מנתיב אחד למשנהו בצורה ישירה ככל האפשר מבלי לחצות קווי נתיב או להפריע לתעבורה. לאחר שסיימת את המעבר, יהיה ניתן לעבור לנתיב אחר אם יהיה צורך.

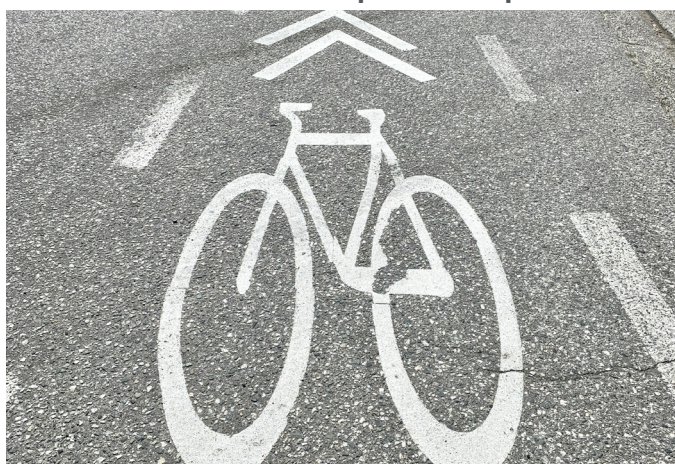
איור 2.7: בעת ביצוע פניות, הישארו בנתיב שלכם ופנו לנתיב הקרוב לנתיב ממנו באתם.



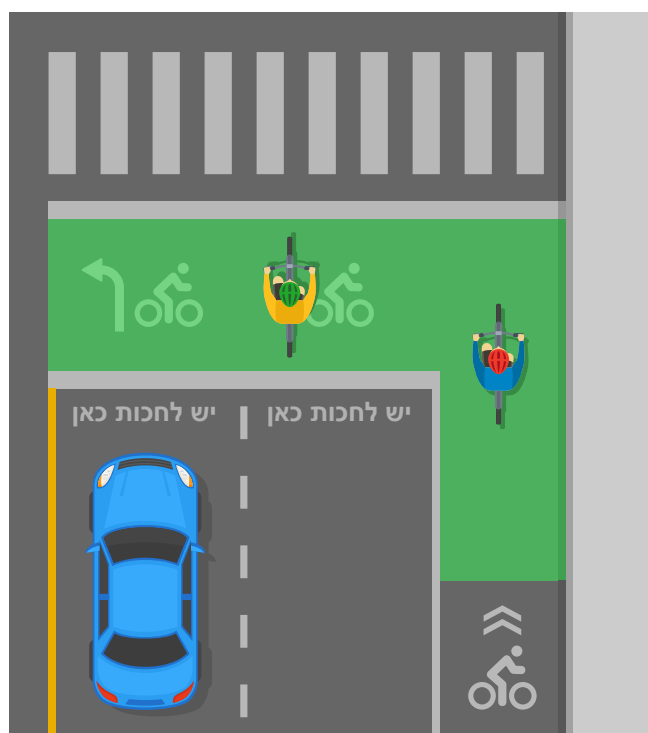
איור 2.8: נתיב אופניים ירוק



איור 2.9: סימון נתיב משותף



איור 2.10: מגרשי אופניים



2.18 שבילי אופניים וסימון על הכביש

נתיבי אופניים

שבילי אופניים הם חלקי כביש המיועדים לשימוש ע"י רוכבי אופניים ומסומנים בקווים לבנים רציפים, יחד עם סימון ותמרורים של שבילי אופניים.

- נתיבי אופניים מסוימים עשויים להיות מופרדים יותר מהתעבורה באמצעות שימוש בקווים לבנים כפולים, שוליים, עמודים או אדניות.
- שבילי אופניים עשויים להתמלא בצבע ירוק ועל נהגים לשים לב היטב ולחפש רוכבי אופניים לפני חציית שביל ירוק. לנהגים אסור לעצור על שביל ירוק. (ראו איור 2.8)
- נהגים רשאים לנסוע בנתיבי אופניים רק בעת ביצוע תנועות פנייה, ועליהם להסתכל בזהירות לצדדים ומאחורי רכבם לנוכחות רוכבי אופניים בשביל ולחצות בזהירות.

סימון נתיב משותף

סימוני ריצוף נתיבים משותפים, מתריעים לנהגים על נוכחות רוכבי אופניים, מסייעים למעבר בטוח של רוכבי אופניים ליד רכבים, ומפחיתים את השכיחות של רכיבה לא נכונה על אופניים וסיכוי לתאונות דלתות. בשונה משבילי אופניים, נתיבים משותפים אינם מייעדים חלק מסוים של הכביש לשימוש בלעדי של אופניים. (ראו איור 2.9)

מגרשי אופניים

מגרשי אופניים הם סימון על הכביש כדי לאפשר לרוכבי אופניים דרך בטוחה לפנות בצומת מבוקר באמצעות רמזור. מגרשי אופניים בצבע ירוק אחיד ויש להם תמונה של רוכב אופניים. הם ממוקמים בצמוד למעבר החציה והם מכסים את כל רוחב נתיב הנסיעה. (ראו איור 2.10)

סמל גלאי אופניים

ניתן להציב סמל על הכביש המציין את המיקום האופטימלי עבור רוכב אופניים כדי להפעיל רמזור.



2.19 רמזורי אופניים והולכי רגל

רמזורים מהבהבים מלהירים מלבניים

רמזורים מהבהבים מלבניים מופעלים ידנית על ידי הולכי רגל באמצעות לחיצה על לחצן ולעתים קרובות ממוקמים בצמתים ללא תמרורים או באמצע מעברי חציה. כאשר מופעלים, אורות ענבר מהבהבים במהירות. על נהגים לעצור לפני הולכי רגל בתוך מעבר החציה ולהיות ערניים כלפי הולכי רגל העומדים להיכנס למעבר החציה כאשר הרמזור מהבהב.

רמזורים היברידיים להולכי רגל

רמזורים היברידיים להולכי רגל מאפשרים להולכי רגל לחצות כביש בבטחה. רמזורים אלה פועלים רק כשהם מופעלים על ידי הולך רגל. כאשר כל האורות חשוכים, נהגים יכולים להמשיך נהיגה בזהירות. לאחר ההפעלה, האור הצהוב התחתון מהבהב, והנהגים חייבים להאט. ואז האור הצהוב התחתון הופך לקבוע, והנהגים חייבים להתכונן לעצירה. ואז שני האורות האדומים העליונים הופכים להיות קבועים, והנהגים חייבים לעצור לפני הולכי רגל. לאחר זמן קצר, שני האורות האדומים העליונים יתחילו להבהב. נהגים חייבים לעצור אם טרם עשו זאת, ולאחר מכן עשויים להמשיך בזהירות אם מעבר החציה פנוי.

2.20 הולכי רגל לקויי ראייה

אם הרכב שלך מתקרב לאדם שמובל על ידי חייט שירות רתומה, הולך עם מקל לבן או לבן עם קצה אדום, סביר להניח שהאדם לקוי ראייה. יש לנהוג בזהירות יתרה כדי למנוע פגיעה של אותו האדם.

2.21 צמתים

מתי לתת את זכות הקדימה

היכן שרכבים או הולכי רגל עשויים לפגוש זה את זה ואין תמרורים או רמזורים להסדרת התנועה, ישנם כללים האומרים מי חייב לתת זכות קדימה. כללים אלה אומרים לנהגים מי נוסע ראשון ומי חייב להמתין במצבי תעבורה שונים. החוק אומר מי חייב לתת זכות קדימה אך הוא אינו **נותן** זכות מעבר לאף אחד. ללא קשר למי יש זכות קדימה, עליך לעשות כל שביכולתך כדי למנוע פגיעה בהולך רגל או ברכב אחר.

תהיו ערניים במיוחד לרוכבי אופניים. בעוד רוכבי אופניים ונהגים חייבים לחלוק את הזכויות והחובות של השימוש בכביש, נהגים צריכים להבין שרוכבי אופניים פגיעים מאוד בתאונות. לכן, נהגי רכב מנועי צריכים להשתמש בכישורי נהיגה הגנתית טובים כדי למנוע התנגשויות עם רוכבי אופניים. תהיו מוכנים לתת זכות קדימה, אפילו רוכבי האופניים צריכים לתת לכם זכות קדימה לפעמים. אין להם הגנה מפני רכב, אז באחריותך כנהג להיזהר מהם.

אי מתן זכות קדימה הוא סיבה מס' 1 למקרי מוות הקשורים לתעבורה באיווה.



צמתים מבוקרים (מסומנים בסימון)

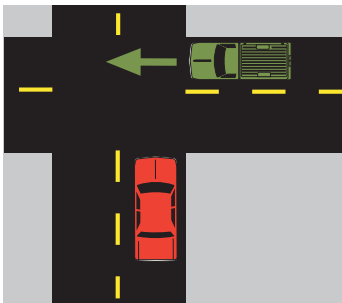
כללי זכות קדימה הבאים חלים בצמתים:

- יש לתת זכות קדימה כאשר ברצונכם לפנות ימינה לאחר עצירה ברמזור באור אדום. פניות ימינה באדום מותרות, אלא אם כן יש תמרור האוסר זאת.
- נהגים שחוצים שולי דרך, נכנסים ל- או יוצאים משביל כניסה, סמטה או חניה חייבים לתת זכות קדימה להולכי הרגל. אסור לנהוג על שולי דרך, ניתן רק לחצות אותן.
- נהגים שפונים שמאלה חייבים לתת זכות קדימה למכוניות מתקרבות שנוסעות קדימה. (ראו איור 2.13a)
- במקרה שתנועה ללא עצירה אסורה מכל הכיוונים, הנהג המגיע לצומת ראשון מקבל זכות קדימה ראשון (לאחר עצירה מוחלטת). אם רכבים מגיעים באותו הזמן, הרכב מימין יוצא ראשון. (ראו איור 2.13b)
- נהגים הנכנסים לכביש משביל כניסה, סמטה או שולי כביש חייבים לתת זכות קדימה לכלי רכב שכבר נמצא בכביש הראשי.
- עליך לתת זכות קדימה או לעצור בפני הולכי רגל במעברי חצייה מסומנים או לא מסומנים.

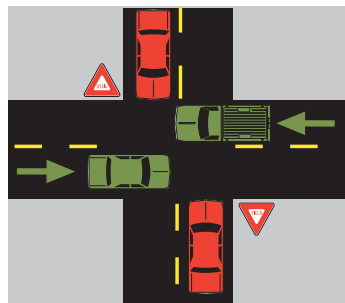
צמתים לא מבוקרים (ללא סימון)

בצומת שאין בו תמרור עצור או רמזור, באחריות כל הנהגים להאט את הרכבים ולהתקרב בזהירות. כל הכללים המפורטים לעיל החלים בצומת מבוקר חלים גם בצומת לא מבוקר. יש לנקוט זהירות יתרה בצמתים לא מבוקרים.

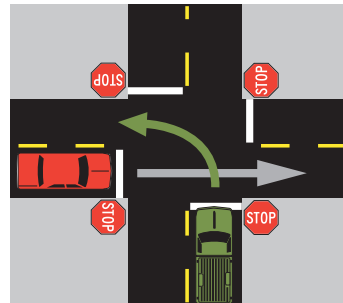
המכונית האדומה חייבת לתת זכות קדימה לכלי רכב מתקרבים בדוגמאות האלה.



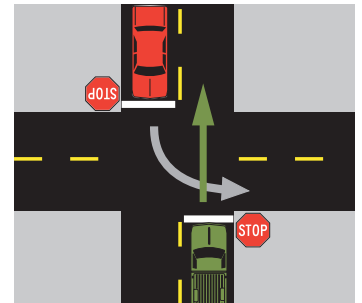
איור 2.13d: צומת לא מבוקר - שני רכבים מגיעים לצומת בערך באותו זמן. הנהג משמאל (מכונית אדומה) חייב לתת זכות קדימה לנהג מימין (מכונית ירוקה).



איור 2.13c: נתינת זכות קדימה לתעבורה נגדית - הרכבים האדומים צריכים לתת זכות קדימה לרכבים ירוקים.



איור 2.13b: תנועה ללא עצירה אסורה מכל הכיוונים - שני כלי רכב מגיעים במקביל לצומת. למכונית ירוקה יש זכות קדימה ונוסעת ראשונה.



איור 2.13a: עצירה בשני כיוונים (התעבורה הנגדית לא נעצרת) - מכיוון שהמכונית האדומה פונה שמאלה, המכונית הירוקה, הנוסעת ישר, נוסעת ראשונה.

2.22 רכבי חירום

תנו זכות קדימה לרכב משטרה, כבאית, אמבולנס או רכב חירום אחר אשר הפעיל סירנה או צופר אוויר ו/או אורות מהבהבים אדומים או כחולים על ידי נקיטת הפעולות הבאות:

- עצרו בקצה הימני של הדרך, או קרוב ככל האפשר לימין, כאשר אתם רואים או שומעים רכב חירום מתקרב מכל כיוון.
- אם אתם נמצאים בצומת (כולל כיכרות), סעו דרך הצומת לפני שאתם עוצרים. עם זאת, אם אתם ברחוב או בכביש מהיר המופרד ברצועת הפרדה, ורכב חירום נמצא בצד השני, אינכם חייבים לעצור.
- הישארו לפחות 500 רגל מאחורי כל רכב חירום שהפעיל אורות וסירנות.

2.23 אוטובוסי בתי ספר

תרחיש של אוטובוס בית ספר 1 אתם נוסעים בכביש עם שני או שלושה נתיבים

מתקרבים לאוטובוס מאחור

כאשר אתם רואים אורות אזהרה אדומים או ענבר מהבהב, אינכם רשאים לעבור את האוטובוס של בית הספר ועליכם להיות מוכנים לעצור. עצרו מאחורי אוטובוס ביה"ס כאשר אוטובוס ביה"ס עוצר וידיית הנעילה מושטת. עצרו לא קרוב יותר מ-15 רגל מאחורי האוטובוס, והישארו שם עד שידית נעילה נסוגה והאוטובוס של בית הספר יתחיל לנוע שוב. המשך נסיעה בזהירות.

מפגש עם האוטובוס מלפנים

כאשר אתם רואים נורות אזהרה בצבע ענבר מהבהבות, עליכם להאט את הרכב שלכם למהירות לא מעל 20 מייל לשעה ולהיות מוכנים לעצור. עצרו מול אוטובוס בית הספר כאשר אוטובוס ביה"ס עוצר וידיית נעילה שלו מושטת. אל תנועו עד שידית הנעילה לא נסוגה. תמשיכו נסיעה בזהירות.

הפרת חוק זה עלולה לגרום להשעיית רישיון למשך עד 180 יום.

תרחיש של אוטובוס בית ספר 2 אתם נוסעים בכביש עם ארבעה נתיבים או יותר

מתקרבים לאוטובוס מאחור

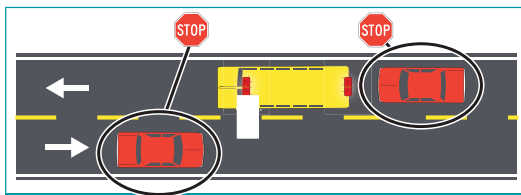
כאשר מתקרבים מאחור, הכללים זהים לכביש עם שני או שלושה נתיבים. כאשר אתם רואים אורות אזהרה אדומים או ענבר מהבהב, אינכם רשאים לעבור את האוטובוס של בית הספר ונדרש להיות מוכנים לעצור. עצרו מאחורי אוטובוס בית הספר כאשר אוטובוס ביה"ס עוצר וידיית נעילה שלו מושטת. עצרו לפחות 15 רגל מאחורי האוטובוס, והישארו שם עד שידית נעילה נסוגה והאוטובוס של בית הספר יתחיל לנוע שוב. תמשיכו נסיעה בזהירות.

מפגש עם האוטובוס מלפנים

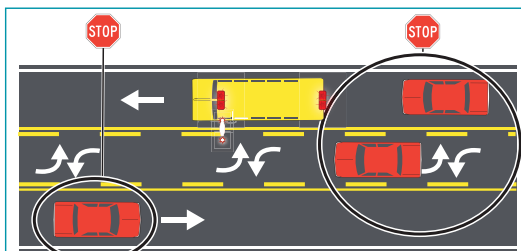
כשפוגשים את האוטובוס באחד משני הנתיבים המנוגדים (או יותר), אין צורך לעצור, גם אם האוטובוס עצר עם אורות מהבהבים וידיית נעילה מושטת. זו הפעם היחידה שבה ניתן לעקוף אוטובוס בה"ס עומד וידיית נעילה שלו מושטת.

הפרת חוק זה עלולה לגרום להשעיית רישיון למשך עד 180 יום.

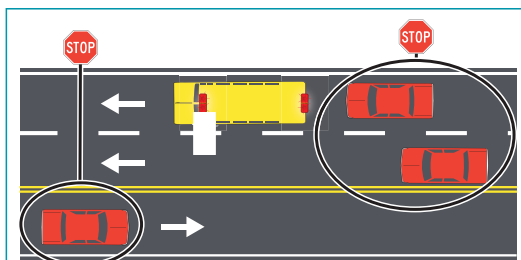
3 נתיבים או פחות: כל הרכבים נדרשים לעצור



כביש מהיר עם שני נתיבים



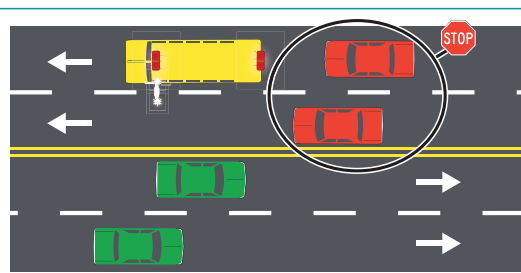
כביש מהיר בעל שני נתיבים עם נתיב פנייה מרכזי



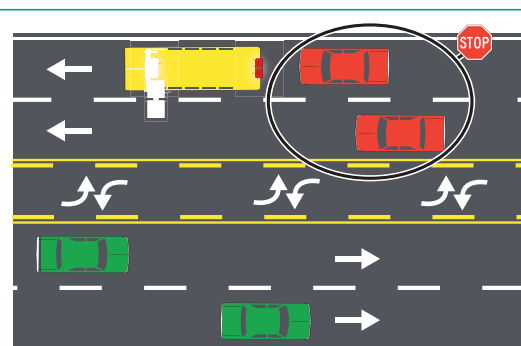
כביש מהיר עם שלושה נתיבים

4 נתיבים או יותר:

רכבים שמתקרבים מאחור חייבים לעצור



כביש מהיר עם ארבעה נתיבים



כביש מהיר בעל ארבעה נתיבים עם נתיב פנייה מרכזי

איור 2.14: תרחיש אוטובוס בית ספר עומד



2.24 חניה

הנהגים אחראים לוודא שרכביהם לא יהפכו לסכנה לאחר חנייתם. בעת חניה, פעלו לפי ההנחיות האלה.

- חנו באזור מיועד לכך, במידת האפשר.
- חנו רחוק מספיק מכל נתיב נסיעה כדי למנוע הפרעה לתנועה.
- אם אתם חייבים לחנות על הדרך, החנו את הרכב שלכם רחוק ככל האפשר מהתעבורה. אם יש אבני שפה, חנו בטווח של 18 אינץ' מאבני שפה או קרוב יותר.
- חנו רחוק מספיק מכל נתיב נסיעה כדי למנוע הפרעה לתנועה.
- בדקו את התנועה לפני שאתם פותחים את הדלת. צאו מהרכב מצד המדרכה במידת הצורך.

2.25 חניה לא מותרת

יש הרבה מקומות שבהם אסור לחנות. בדקו אם יש תמרורים האוסרים או מגבילים חניה. חלק מהגבלות החניה מסומנות על ידי סימון אבן צבעוני. **אין לחנות:**

- בצומת.
- בפני שביל כניסה ציבורי או פרטי.
- על גשר מחוץ לגבולות העיר או במנהרות הכביש המהיר.
- לצד רכב נוסף שעצר או חונה (חניה כפולה).
- קרוב יותר מ-5 רגל מברז כיבוי אש; או באזור מיועד לברז כיבוי אש.
- קרוב יותר מ-10 רגל מתמרור עצור.
- בקרוב יותר מ-20 רגל מכניסה לתחנת כיבוי אש.
- קרוב יותר מ-50 רגל ממעבר מסילת ברזל.
- ב"אזורי ללא חניה" המסומנים בדרך כלל בתמרורים או באבני שפה צבועים בצהוב.
- בצומת.
- בשולי דרך.
- בכבישים בין מדינות וכבישים מהירים

חניה לאנשים עם מגבלות

תחנו במקום השמור לאנשים עם מגבלות רק אם יש לכם אישור חניה לאנשים עם מגבלות. למידע על זכאות, בקרו iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities.



2.26 התקרבות לרכבים עצורים החוק של איווה עברו או האטו

חוק עברו או האטו של איווה מחייב נהגים להחליף נתיב כאשר הם מתקרבים לכל אחד מכלי הרכב העצורים הבאים המפעילים אורות מהבהבים.

- כל רכב חירום, גרירה, חילוץ, תחזוקה, בנייה, פסולת, מוצקה או מיחזור שעצרו שהאורות המהבהבים שלו מופעלים.
- כל רכב מנועי שעצר, לרבות רכב נוסעים, המפעיל פנסי סכנה ללא הרף.

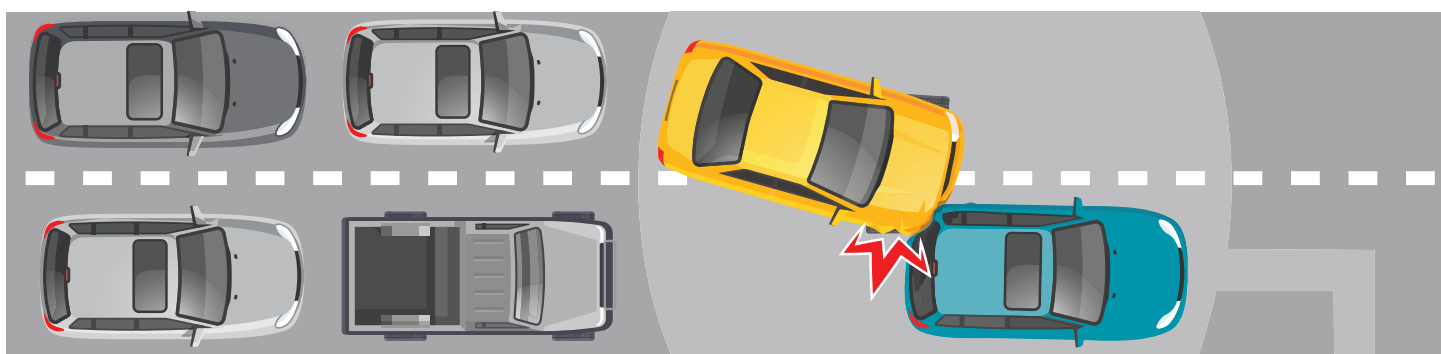
אם החלפת נתיב אינה אפשרית, אסורה על פי חוק או אינה בטוחה, עליכם להאט ולהיות מוכנים לעצור. למרות שלא צוינה מהירות, עליה להיות סבירה ומתאימה לתנאים הקיימים.

הפרת חוק זה עלולה לגרום להשהיית רישיונכם לתקופה של עד שנה.

2.27 נהגו ברכב - פנו את הכביש

אם אתם מעורבים בתאונה ללא פציעות, חוק איווה מחייב להזיז את הרכב שלכם מנתיבי התנועה אם הרכב ניתן להפעלה וניתן להזזה בבטחה. כל דקה שנתיב תנועה בכביש בין-מדינות חסום, הסיכון לתאונה שנייה עולה בכ-2.8 אחוזים. (ראו איור 2.15)

איור 2.15: חוק נהגו את הרכב - פנו את הכביש



הוציאו את כלי הרכב שנפגעו מנתיבי תנועה כדי לעזור למנוע תאונות אחרות ולשמור על זרם התעבורה.

שולי הכביש

1=4



כל דקה של נתיב חסום שווה ל-4 דקות של עיכוב תעבורה.



כל דקה שנתיב נחסם הסבירות לתאונה שנייה עולה ב-2.8%.
כעבור 30 דקות הסיכוי לתאונה משנית גבוה מאוד.

55K



באיווה כל שנה קורות בערך 55,000 תאונות דרכים כל שנה.

פרק 3

הכנה לנהיגה

הגעה לאן שאתם נוסעים בבטחה וללא טרחה תלויה במידה רבה בהחלטות ובפעולות שנקטו על ידכם לפני התנעת המנוע שלכם בפעם הראשונה. ודאו שגם אתם וגם הרכב שלכם מוכנים לדרך שלפניכם.

3.1 תחזוקת הרכב שלכם

תחזוקה נכונה של הרכב שלכם לא רק חוסכת כסף, אלא נותנת לכם יתרון במצב חירום. פעלו לפי לוח התחזוקה המומלץ המפורט במדריך של בעל רכב.

מערכת בלמים

מכוניות ומשאיות זקוקות לשתי מערכות בלימה נפרדות, בלם רגל ובלם חניה. אופנועים וטוסטוסים צריכים לפחות אחד. אם הבלמים שלכם לא עובדים כמו שצריך, עושים הרבה רעש, יש להם ריח חריג או דושת הבלמים יורדת לרצפה, יש לבקש מכונאי לבדוק אותם.



אורות

- ודאו שפנסי פנייה, פנסי הבלמים, הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים פועלים כהלכה על ידי בדיקתם מחוץ לרכב.
- כל המכוניות והמשאיות זקוקות לשני הפנסים הראשיים בחזית הרכב: אחד מימין ואחד משמאל. יש צורך לפחות פנס אור אדום אחד בחלק האחורי של הרכב, ועל האור להראות למרחק של לפחות 500 רגל. יש צורך גם באור לבן כדי להאיר את לוחית הרישוי האחורית.
- אם רכב מצויד בפנסי פנייה, עליהם לעבוד. פנסי פנייה נדרשים לכל המכוניות, המשאיות והקרוואנים ברוחב מ-40 אינץ'.
- פנס ראשי לא מתואם עלול להאיר במקום שהוא לא עוזר לכם, ועלול לסנוור נהגים אחרים. אם אתם מתקשים לראות בלילה, או נהגים אחרים מהבהבים אליכם בפנסים הראשיים שלהם כל הזמן, בקשו מכונאי לבדוק את הפנסים.
- יש לשמור על הפנסים הראשיים, המצלמה האחורית, הבלמים והפנסים האחוריים נקיים. לכלוך על העדשות יכול להנמיך יעילות האורות ב-50 אחוז.

שמשות, מגבים ומשטחי זכוכית

- יש לבצע את השלבים הבאים כדי להבטיח שאתם מסוגלים לראות בבירור בזמן נהיגה.
- יש להחליף חלונות שניזוקו או נשברו. זכוכית פגומה עלולה להישבר בקלות רבה יותר בהתנגשות קלה או כאשר משהו פוגע בשמשה הקדמית. זה גם עלול לטשטש את הראייה.
- יש לשמור על השמשה הקדמית נקייה. שמש בהירה או פנסים ראשיים על שמשה קדמית מלוכלכת מקשים על הראייה.
- יש לשמור על נוזל שטיפת השמשה הקדמית שלכם מלא ולהשתמש באנטי פריז נגד קפיאה כאשר הטמפרטורה עלולה לרדת מתחת לאפס.
- נקה שלג, קרח או כפור מכל החלונות. יש לנקות את החלונות הקדמיים, הצדדיים והאחוריים לפני הנסיעה.
- ודאו שמגבי שמשות, שיש בהם צורך, במצב עבודה תקין. אם להבי המגבים אינם שומרים על השמשה הקדמית נקייה, יש להחליף אותם.
- יש להימנע מחלונות כהים. חוק איווה מחייב ששמשות וחלונות כהים מימין או שמאל של הנהג יאפשרו לפחות 70 אחוז מהאור לעבור. לאיווה אין פטור רפואי לחלונות כהים. עבור תקני הכהת חלונות עברו אל www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- שמרו על התצפית שלכם ללא הפרעה. אין לתלות דברים במראות האחוריות או להסתיר את השמשה במדבקות.

צמיגים

- צמיגים בלויים, שחוקים או לא מאוזנים יכולים להגדיל את מרחק העצירה שלכם, לגרום להידרופלנינג (ראו עמוד 56), לגרום לשחיקה מהירה יותר של הצמיגים, להפחית חסכון בדלק ולהקשות על ההיגוי והעצירה של הרכב. אם הרכב קופץ, ההגה רועד או הרכב נמשך לצד אחד, בקשו מכונאי לבדוק זאת.
- ודאו שהצמיגים שלכם מנופחים כראוי. בדקו את לחץ האוויר בצמיגים עם מד לחץ אוויר כאשר הצמיגים קרים. לחץ האוויר המומלץ בצמיגים מופיע בדרך כלל על מדבקה בתוך דלת הנהג או במדריך למשתמש של הרכב.
- יש לבדוק את משטח הצמיגים עם פני. תחילה תקעו את הפרוטה לתוך "ראש" הדריכה. אם המשטח לא מגיע לפחות לראשו של לינקולן, הצמיג אינו בטוח ויש להחליף אותו. (ראו איור 3.1)



איור 3.1: בדקו את משטח הצמיג שלכם עם פני

3.2 התאמת מושבים ומראות

מיקום נכון של המושב והמראה חשובים לשליטה בטוחה ברכב. יש לכוון את מושב הנהג והמראות לפני הנהיגה כדי לוודא שהם ממוקמים נכון עבורכם.

מיקום מושב

שבו עם הגב בחוזקה על המושב. צריך להיות לפחות 10 אינץ' בין גלגל ההגה לחזה שלך, כאשר כרית האוויר מכוונת לחזה שלך.

על החלק העליון של גלגל ההגה להיות נמוך מגובה מהכתפיים שלך. הזיזו את המושב קדימה או אחורה כך שהעקב שלכם יגע ברצפה ותוכלו להסתובב במהירות בין הבלם למאיץ. נהגים נמוכים יותר עשויים להזדקק לכרית מושב או להרחיב דושות כדי לשבת בבטחה במרחק של 10 אינץ' מכרית האוויר. על משענת הראש להיות במרכז ראשו של הנהג.

מראות

השיטה שלהלן מספקת את המראה הטוב ביותר של נתיבים סמוכים, לבטיחות מירבית.

מראה פנימית: שבו זקוף במושב הנהג והתאימו את המראה הפנימית כך שתמסגר את כל החלון האחורי. זה המראה העיקרית כדי לראות מה נמצא מאחורי הרכב.

מראה מהצד השמאל: הטו את ראשכם לכיוון החלון השמאלי, ומקמו את המראה השמאלית כך שבקושי תוכלו לראות את הצד של המכונית. כאשר יושבים ישר, המכונית כבר לא תהיה נראית במראה.

מראה מהצד הימין: הישענו ימינה מעל הקונסולה המרכזית של המכונית ומקמו את המראה הימנית כך שבקושי תוכלו לראות את הצד הימני של המכונית.

מערכת היגוי

אם קשה לטובב את הרכב או הוא לא מסתובב כאשר ההגה מסובב לראשונה, בקשו את בדיקת ההגה ממכונאי.

מערכת מתלים

מערכת מתלים שלכם עוזרת לכם לשלוט ברכב ומספקת נסיעה נוחה על פני משטחי כביש שונים. אם הרכב קופץ הרבה, או ממשיך לקפוץ אחרי מכשול להאטת מהירות או אחרי שעצרתם, ייתכן שתזדקקו לבלמים חדשים או לחלקי מתלים אחרים.

מערכת פליטה

מערכת הפליטה מסייעת בהוצאת גזים רעילים מהמנוע, מסייעת בהפחתת רעש מהמנוע, ועוזרת בקירור הגזים החמים המגיעים מהמנוע. אדים מאגוז דולף עלולים לגרום למוות תוך זמן קצר מאוד.

לעולם אל תשאירו את המנוע שלכם פועל במוסך,

ואל תשבו במכונית פועלת מבלי לפתוח חלון.

מנוע

מנוע מכוון באופן גרוע עלול לאבד כוח הדרוש לנהיגה רגילה ולמצבי חירום, עלול לא להתניע, אינו חסכוני בצריכת דלק, עלול לזהם את האוויר ולהיעצר כשאתם על הכביש ולגרום לבעיה לתעבורה. פעלו לפי ההליכים המומלצים במדריך לבעל הרכב לתחזוקה.

צופר

צופר אולי לא נראה כמו התקן בטיחות חשוב, אבל כאזהרה, הוא יכול להציל את חייו. יש להשתמש בו רק כאזהרה לאחרים.

מראות

נדרש להיות מסוגלים לראות לפחות 200 רגל מאחורכם במראה האחורית שלכם. אם שדה הראיה שלכם חסום על ידי חפצים, חייבת להיות לכם מראה חיצונית. ואנים או רכבים מסוג ואן חייבים להיות בעלי מראות חיצוניות שמאליות וימניות.

3.3 מערכות סיוע לנהג מתקדמות

מערכות סיוע לנהג מתקדמות (ADAS) הן תכונות טכנולוגיות שנועדו להגביר את בטיחות הנהיגה ברכב. תכונות כמו בלימת חירום אוטומטית, ניטור כתם עיוור ואזהרת התנגשות מקדימה שומרים על בטיחות של כולנו, אבל רק אם נעשה בהן שימוש נכון. חשוב להבין כיצד פועלות תכונות ADAS והמגבלות שלהן.

במהלך מבחן נהיגה, ייתכן שתיעזר בטכנולוגיות בטיחות לרכב כגון מצלמות אחוריות, אך אין להסתייע בטכנולוגיות נוחות לרכב כמו בקרת שיוט אדפטיבית.

איור 3.2: טכנולוגיות רכב מותרות ואסורות במבחן

מותרים בעת מבחן	מערכות אזהרה
כן	אזהרת מצלמה אחורית
כן	אזהרת ניטור כתם עיוור
כן	טכנולוגיות מצלמה (אחורית, מבט צד, מבט היקפי)
כן	אזהרת מהירות הגעה לעקומה
כן	טכנולוגיות זיהוי (זיהוי אופניים, הולכי רגל ומכשולים)
כן	מערכות התרעה מפני התנגשות מקדימה
כן	התראה על מהירות גבוהה
כן	מכשיר התרעה על סטייה מנתיב
כן	חיישני חניה
כן	התראה על תעבורה חוצה מאחור
מותרות בעת מבחן	מערכות סיוע
כן	מערכות בלימת חירום אוטומטיות או סיוע לבלימה
כן	בלימה אוטומטית לאחור
כן	סיוע לשמירה על נתיב
כן	הימנעות מהתרסקות בפנייה שמאלה
לא	בקרת שיוט אדפטיבית
לא	חניה מקבילה אוטומטית

למרות שלרכב יש מאפיינים טכנולוגיים, יש להוכיח יכולת להפעיל את הרכב במקרה שהטכנולוגיות מחייבות את הנהג לנתק אותן ידנית, הן הפוכות לבלתי ניתנות להפעלה או שהנהג מפעיל רכב אחר ללא הטכנולוגיות.

טכנולוגיות מערכות אזהרה לרכב

המטרה העיקרית של טכנולוגיות אלו היא לספק אזהרות לנהג בנסיבות ספציפיות. טכנולוגיות מערכות התרעה לרכב מודיעות לנהג באזהרה, באמצעות קול, אור או רטט, כי עומדת להתרחש תאונה, או שהן מספקות התראה על בעיה או פעילות לקויה. רוב הטכנולוגיות הללו הן פסיביות, כלומר הן מזהירות את הנהג מפני בעיה אפשרית אך אינן מונעות אוטומטית בעיה או קריסה. ייתכן שהנהג יצטרך לבצע שינויים בתפעול הרכב כדי למנוע בעיה או התרסקות.

אזהרת מצלמה אחורית

תיאור: משתמשת בחיישנים אחוריים כדי לסרוק חפצים מאחורי הרכב ומתריעה אם מזהה חפץ.

איך זה עובד: תכונת אזהרת מצלמה אחורית סורקת מאחורי הרכב כאשר הנהג עובר לתנועה לאחור. זה יודיע לך - באמצעות צליל, רטט או שניהם ביחד - אם יש חפץ או מכונית ישירות מאחורי הנהג.

עליכם להפגין את כל ההתנהגות הנחוצה לניטור ותמרון בטוח של רכבכם בזמן הנסיעה. זה כולל בדיקת כל הדברים הבאים:

- מראות צדדיות
- מראה אחורית
- מעל הכתפיים (בדיקות עם סיבוב ראש)
- מצלמות אחרות, אם מותקנות



אזהרת ניטור כתם עיוור

תיאור: מזהירה אותכם מפני כלי רכב אחרים שנוסעים בכתמים העיוורים שלכם באמצעות הצגת סמל, צליל או רטט. אזהרה נוספת עלולה להתרחש אם נהג משתמש בפנסי איתות שלו כאשר יש כלי רכב אחרים בנתיב.

איך זה עובד: צג כתם עיוור עוזר לכם להיות מודעים יותר לתעבורה מסביבכם. האזהרות שמספק צג הכתם העיוור יכולות להיות מועילות בעת החלפת נתיב, אך על הנהג להמנע משאננות ותלות במנטרי נקודה מתה בלבד לצורך החלפת נתיב. זה כולל סריקה תכופה:

- מראות צדדיות
- מראה אחורית
- מעל הכתפיים (בדיקות עם סיבוב ראש)
- ניטור כתם עיוור אם מותקן



טכנולוגיות מצלמה

מצלמה אחורית

תיאור: עוזרת לראות חפצים ישירות מאחורי הרכב על ידי הצגת תצוגה רחבה מאחורי הרכב בזמן הנסיעה. מצלמות מסוימות מציגות תצוגה רחבה יותר מאחרות.

איך זה עובד: כאשר הנהג נוסע לאחור, המצלמה האחורית מופעלת כדי להציג את האזור שמאחורי הרכב. בהתאם לרכב, מסך התצוגה עשוי להימצא בקונסולה המרכזית, במראה האחורית, במגן משמש או במקומות אחרים.



המנעו מתלות במצלמות אחוריות, והמשיכו לבדוק:

- מראות צדדיות
- מראה אחורית
- מעל הכתפיים (בדיקות עם סיבוב ראש)
- מצלמות אחרות, אם מותקנות

מצלמה צדדית

תיאור: מציגה תצוגה מורחבת של נתיב ליד הרכב כאשר אתם משתמשים בפנסי איתות או מפעילים את התכונה באופן ידני. בתכונה זו משתמשים למטרות דומות לצגי כתמים עיוריים.

איך זה עובד: תכונה זו מציגה לכם תצוגת וידאו של מה שנמצא ליד הרכב שלכם או של מה שמגיע לצדו. ניתן להשתמש בה בשילוב עם, או במקום, מראות מסורתיות. ניתן להשתמש בפנסי איתות או להפעיל את התכונה באמצעות לחצן הממוקם בדרך כלל על ידית פנס איתות. ייתכן שתכונה זו לא תהיה זמינה במהלך נסיעה לאחור או עשויה להיות מופעלת רק במהירויות נמוכות.



יש להשתמש במצלמות צדדיות בשילוב עם מראות מסורתיות ובדיקת ראש (בדיקה מעבר לכתפיים). חלק מכלי הרכב החדשים יותר עשויים להיות מצוידים במצלמות תצוגת צד במקום מראות מסורתיות.

צג היקפי או מערכת ניטור היקפי

תיאור: מסייע לנהגים לחנות ביתר קלות על ידי הבנה טובה יותר של סביבת הרכב באמצעות מבט וירטואלי ממעוף הציפור מעל הרכב. צג התצוגה ההיקפי עוזר לאשר חזותית את מיקומו של הרכב ביחס לקווים סביב מקומות חניה וחפצים סמוכים.

איך זה עובד: צג התצוגה ההיקפי מעבד וידאו מארבע מצלמות, ומציג את הצילומים המרוכבים על המסך כאילו יש מצלמה אחת ממעוף הציפור ממש מעל הרכב. ארבע מצלמות הזווית הרחבה מקדימה, מאחורה, משמאל וימין הן היסודות של המראה ההיקפית.



יש להשתמש במערכות מוניטור עם שדה ראייה היקפי או צג היקפי בשילוב עם מראות מסורתיות ובדיקה מעל הכתפיים (בדיקות ראש). חלק מכלי הרכב החדשים יותר עשויים להיות מצוידים במערכות מוניטור היקפי או צג היקפי במקום מראות מסורתיות.

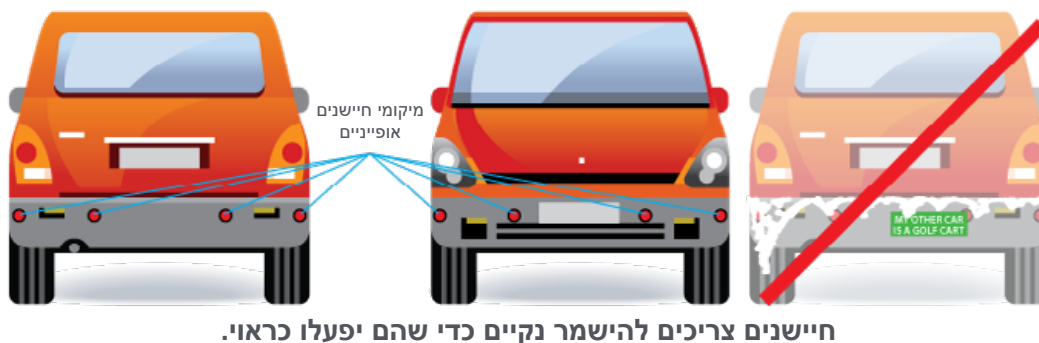
טכנולוגיות זיהוי

זיהוי אופניים, הולכי רגל ומכשולים

תיאור: מתריע לכם כאשר זוהו אופניים, הולך רגל, מכשול בתנועה איטית או נייח בעת נסיעה במהירויות נמוכות, בדרך כלל בסביבות 25 מייל לשעה. מערכות מסוימות יכולות לזהות רוכבי אופניים, הולכי רגל או מכשולים רק כשהם נעים ישירות מול הרכב וכאשר הם נעים באותו כיוון. גרסאות מסוימות של זיהוי מכשולים יפעילו את הבלמים באופן אוטומטי.

איך זה עובד: החיישנים הממוקמים בחלק הקדמי או האחורי (או גם מקדימה וגם מאחורה) של הרכב יכולים לזהות עד כמה קרוב הרכב לאופניים, להולך רגל או למכשול מקדימה או מאחורה. הם מבוססים על מכ"ם בדרך כלל. אזהרות יכולות להיות בתור צלילים, בצורה חזותית, רעידות, רעידות בלם מהירות או שילוב של האזהרות. הצפופים נעשים מהירים יותר ככל שהרכב מתקרב לאופניים, להולך הרגל או למכשול. קריסה הינה קרובה כאשר הצפופים הופכים למתמשכים.

אין לסמוך על זיהוי אופניים, הולכי רגל או מכשולים. הישארו תמיד מודעים לסביבתכם ובדקו אם יש רוכבי אופניים, הולכי רגל או מכשולים באופן קבוע, במיוחד באזורים עירוניים.



חיישנים צריכים להישמר נקיים כדי שהם יפעלו כראוי.



זיהוי אופניים



זיהוי הולך רגל



זיהוי מכשול

אזהרת מהירות הגעה לעקומה

תיאור: מזהירה אותכם כאשר מתקרבים לעיקול או יציאה לכביש מהיר מדי.

איך זה עובד: עוקבת אחר מהירות הרכב ומיקומו באמצעות GPS ומזהירה אותכם להאט בעת התקרבות לעיקולים ויציאות.

אסור להיות תלוי באזהרות על מהירות התקרבות לעיקול, ונדרש לשמור על מהירות בטוחה בזמן נסיעה והתקרבות לעיקולים או יציאות.



מערכות התרעה מפני התנגשות מקדימה

תיאור: מתריע בפניך על התנגשות קרובה עם רכב שנוסע לאט יותר או רכבועוצר או חפץ לפניך כדי שתוכל לבלום או לסטות בזמן. האזהרה לבדה לא תבלום אוטומטית במקום הנהג. אזהרת התנגשות מקדימה סורקת את הכביש לפניכם תוך כדי נסיעה.



איך זה עובד: חיישנים הממוקמים בקדמת הרכב יכולים לזהות עד כמה הרכב קרוב לרכבים אחרים שלפנכם. בדרך כלל הם מבוססי מצלמה או מכ"ם. זה נועד להזהיר אותכם כאשר אתם מתקרבים בצורה מסוכנת לרכב או לחפץ שלפניכם. אזהרות יכולות צלילים, אזהרות חזותיות, רעידות, דופק בלם מהיר או שילוב של האזהרות. מערכת ההתרעה מפני התנגשות מקדימה סורקת את התנועה מקדימה 20 פעמים בשנייה עד 500 רגל לפני הרכב שלכם ולאחר מכן מזהירה אותכם לבלום או לנווט אם סכנה בנתיבכם. כדוגמה, הנה שלוש רמות של התראות*:

מהירות	זמן אזהרה לפני התנגשות
15–18 מייל לשעה	3 שניות
18–50 מייל לשעה	4 שניות
50+ מייל לשעה	5 שניות

עליכם תמיד להיות זהירים, לבדוק את התנועה באופן קבוע ולשמור על מרחק מעקב בטוח. אם אתם מתקרבים ללא כוונה לרכב אחר, מערכת ההתרעה מפני התנגשות קדימה תודיע לכם כדי שתוכלו לבלום או להטות במהירות.

התראה על מהירות גבוהה

תיאור: עוזר לשמור על מהירות בטוחה על ידי השמעת התראה אם אתם נוסעים במהירות מופרזת.

איך זה עובד: ה-GPS או מרכז המידע והבידור של המכונית חייב להיות מעודכן כדי לוודא שהמהירות שצוינה ידועה. אם המהירות שנרשמה גבוהה מדי, ההתראה תופעל כצפופים או אזהרות חזותיות כגון שינויי צבע בתצוגה או סימן מהבהב של הגבלת מהירות. אם נשמעת אזהרה, עליכם להאט בזהירות את המכונית למהירות המותרת המתאימה על ידי שחרור דוושת הגז או בלימה קלה. אל תטרקו את הבלמים כדי לשמור על מהירות בטיחותית.



אין להסתמך על ההתראה על מהירות גבוהה ועליכם תמיד לפקח על המהירות שלכם, לשמור על מהירות בטיחותית ולציית להוראות המהירות המותרת בכביש.

מכשיר התרעה על סטייה מנתיב

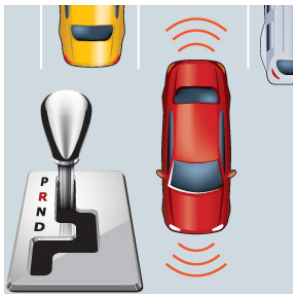
תיאור: מתריע כאשר אתם יוצאים מהנתיב שלכם, באמצעות אזהרות חזותיות, רטט או קול. תכונה זו יכולה לעזור להתריע בפניכם לנווט חזרה למרכז הנתיב שלכם אם אתם נסחפים בטעות, ולעזור למנוע תאונה.

איך זה עובד: תכונה זו מסתמכת על סימון דרכים כדי לפעול. זה נועד להתריע אם המכונית מתחילה להיסחף מנתיב עם סוג אחד או יותר של אזהרות.



אל תסתמכו על התקני התרעה על סטייה מנתיב כדי לשמור על מיקום נכון בנתיב.

חיישני חניה



תיאור: מתריע על המיקום של חפצים סביב הרכב שלכם בזמן החניה.

איך זה עובד: הרכב עשוי לספק אזהרות קוליות שיש חפצים לפניו או מאחוריו. המרווחים בין הצפופים עשויים להתקצר ככל שהרכב קרוב יותר לחפץ. טון קבוע אומר שהרכב קרוב לאובייקט.

אל תסתמכו רק על חיישני חניה כדי לזהות את כל החפצים. ייתכן שהם לא יזהו עצמים שטוחים על הקרקע, מתחת לפגוש, קרוב מדי לרכב או רחוק מדי ממנו. הישארו מודעים לסביבתכם באמצעות שימוש במראות, בדיקות ראש ומצלמות אחוריות בזמן החניה, כולל מודעות לאנשים או חפצים שעלולים להיכנס לנתיב החניה.



התראה על תעבורה חוצה מאחור

תיאור: מזהירה אותכם אם רכב אחד או יותר עומדים להיכנס לנתיב האחורי. יכולה לזהות כלי רכב שעלולים לחצות במהלך הנסיעה.

איך זה עובד: חיישנים מסביב לחלק האחורי של הרכב מזהים כלי רכב אחרים שמתקרבים משמאל ומימין. תקבלו התראה על ידי צליל אזהרה או אורות מבהבים על המראות או לוח המחוונים המתריעים עליכם לעצור.

אל תסתמכו על ההתראה על תנועה חוצה מאחור והישארו מודעים לסביבתכם באמצעות מראות, בדיקות ראש ומצלמות אחוריות, כולל מודעות לאנשים או חפצים שעלולים להיכנס לנתיב ליד החלק האחורי של הרכב.



טכנולוגיות סיוע לנהג

המטרה העיקרית של טכנולוגיות אלו היא לבצע מרכיב פונקציית הנהיגה בנסיבות ספציפיות. טכנולוגיות מערכות סיוע לרכב מסייעות לנהגים להימנע מסיכונים ומתאונות. חלקן מבצעות התאמות אוטומטיות לרכב, וחלקן מסייעות לנהג בביצוע התאמות, כגון בלימה או היגוי. ייתכן שהנהג עדיין יצטרך לבצע שינויים בתפעול הרכב כדי למנוע בעיה או תאונה, אך הרכב מסייע.

מערכות בלימת חירום אוטומטיות או סיוע לבלימה



תיאור: יכולה לחוש בתנועה אטית או עומדת או חפץ מלפנים ומפעילה בדחיפות את הבלמים אם לא תגיב.

איך זה עובד: אם אינך מצליח לבלום או לנווט כדי למנוע סכנה מלפנים, הרכב יאט במהירות או יעצור בעצמו כדי למנוע תאונה. עליכם להמשיך לסרוק את הדרך לאיתור סכנות ולשמור על מרחק מעקב בטוח.



בלימה אוטומטית לאחור

תיאור: יכולה להפעיל את הבלמים אם מזוהה מכשול בזמן נסיעה לאחור. עוזרת לכם למנוע תאונה אפשרית כאשר הרכב נע לאחור.

איך זה עובד: בזמן הגיבוי, אם אובייקט מזוהה, תשמעו סדרת צפצופים או לראות מחוונים חזותיים המתריעים על עצם שנמצא מאחור. אם לא תגיבו, מופעל הבלם האוטומטי לאחור, והבלמים פועלים מיד כדי לסייע במניעת התאונה האפשרית.

אל תסתמכו על טכנולוגיית הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור. המשיכו לבדוק מראות, לבדוק מעבר לכתף (בדיקות ראש), ולהשתמש במצלמות אחוריות אם מצוידות.



סיוע לשמירה על נתיב

תיאור: תכונה זו יכולה לעזור להחזיר אותכם לנתיב שלכם אם תיסחפו החוצה, ועלולה למנוע תאונה.

איך זה עובד: ייתכן שתקבלו התראה באמצעות צליל, אור מהבהב או רטט אם הרכב נסחף מהנתיב. נדרש לחזור לנתיב שלכם; אם לא תנקטו פעולה, תכונה זו עשויה לנתב בעדינות את הרכב אל הנתיב שלו. זה מתבטל בקלות על ידי דחיפה בגלגל. תכונה זו לא תפעל כאשר קווי הנתיב חלשים או מכוסים בשלג או לכלוך.

הנהג לא צריך להיות תלוי בסיוע לשמירה על הנתיב ועליו תמיד לשמור על שליטה על הרכב בכביש ולהישאר בנתיב הנסיעה.



הימנעות מהתרסקות בפנייה שמאלה

תיאור: תכונה זו עוקבת אחר התנועה כאשר אתם פונים שמאלה מעבר לתעבורה במהירות נמוכה (כגון ברמזור). היא מפעילה צלילי אזהרה ואורות מחוונים ומפעילה את הבלם באופן אוטומטי אם אתם פונים שמאלה לנתיב של רכב אחר.

איך זה עובד: מערכת הסיוע לפנייה שמאלה עוקבת אחר תעבורה מתקרבת כאשר אתם מתחילים פנייה מעבר לנתיב הנסיעה הנגדי במהירות נמוכה. אם המרווח בתנועה קטן מכדי לאפשר פנייה, המערכת מונעת מהרכב לנוע קדימה.

אם עומדת להתרחש תאונה עם רכב מתקרב, המערכת תעצור את הפנייה מייד על ידי הפעלת תמרון בלימת חירום אוטומטי.

אין לסמוך על הימנעות מהתרסקות בפנייה שמאלה. עליכם לסרוק ולנטר בבטחה את סביבת הנהיגה שלפניכם לאיתור סכנות ולקבוע מתי בטוח לפנות אל מול תעבורה אחרת.



טכנולוגיות נוחות

הטכנולוגיות הבאות מספקות נוחות לנהג ואינן מחייבות את המבקשים להפגין מערך המיומנויות הנדרש. טכנולוגיות נוחות אסורות לשימוש במהלך מבחן הנהיגה.

בקרת שיוט אדפטיבית

תיאור: ניתן להגביר או להקטין את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק מעקב שנקבע על ידי הנהג. גרסאות מתקדמות יכולות אפילו להאט ולעצור את הרכב בפקקים ולאחר מכן להאיץ אוטומטית.

איך זה עובד: מאיצים למהירות שנקבעה ולאחר מכן מפעילים את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC). לאחר מכן תוכלו להגדיר ל-ACC את מרחק מעקב שלכם (בדרך כלל מרחק קצר, בינוני או ארוך).

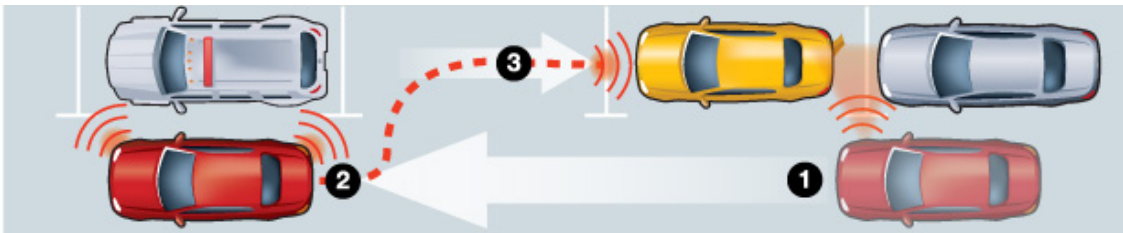
חיישנים ברכב סורקים את הכביש שלפניכם לתעבורה, שומרים על מרחק ביניכם לבין הרכב שלפניכם, מאטים את מהירותכם במידת הצורך כדי לשמור על המרחק. עם זאת, הנהג נדרש להישאר מודע לסביבתו. במזג אוויר גרוע ובתנאי נהיגה לא בטוחים אחרים, מומלץ לא להשתמש בבקרת שיוט כלשהי, כולל ACC.



חניה מקבילה אוטומטית

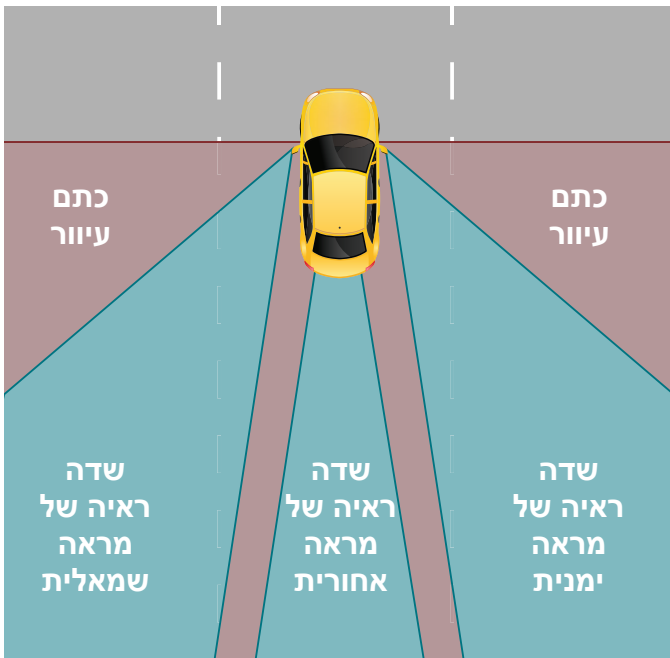
תיאור: זה עוזר לנווט אל מקום חניה מקביל. אתם עדיין אחראים על בלימה ופיקוח על הסביבה.

איך זה עובד: ניתן להפעיל את חיישני החניה המקבילים האוטומטיים של הרכב כאשר אתם מוכנים לחנייה. מערכת החניה המקבילה האוטומטית של הרכב תודיע לכם כאשר היא תמצא מקום מתאים לחנייה. עליכם לציית לכל ההנחיות שהרכב מספק. זה עשוי לכלול נהיגה למקום פנוי, נסיעה לאחור והורדת ידיים מההגה. הנהג אחראי על הבלימה. לאחר חניית הרכב, ייתכן שיהיה עליכם לבצע כמה התאמות קלות כדי להבטיח שהרכב נמצא במקום אופטימלי.



קראו בעיון את המדריך לבעלים של הרכב שלכם כדי לקרוא על כל התכונות החדשות בשבילך, וודא שאתם יודעים איך הן פועלות. אם יש לכם עדיין שאלות, פנו למשווק לקבלת הסברים.

איור 3.3: כתמים עיוורים



3.4 נדרש להיות מודע לכתמים עיוורים

כתמים עיוורים הם אזורים מחוץ לרכב שלכם שלא ניתן לראות באמצעות מראות. כתמים עיוורים יכולים להיגרם גם מחסימות בראייה עקב ציוד הרכב (מראות אחוריות, עמודי דלת וכו') וסביבת הנהיגה שלך (עצים, שמש, גדרות, גבעות וקירות).

כתמים עיוורים של נהגים אחרים (ראו איור 3.3)

- אין לנהוג בכתם עיוור של נהג אחר. האיצו או האטו כדי שהנהג השני יוכל לראות את הרכב שלכם.
- כאשר חולפים על פני רכב אחר, עברו דרך הכתם העיוור של הנהג השני במהירות האפשרית.
- המנעו מנסיעה לצד רכב גדול כגון משאית או אוטובוס. לרכבים האלה יש כתמים עיוורים גדולים וקשה להם לראות אותכם.

כתמים עיוורים שלכם

- היו מודעים לכתמים עיוורים הטבעיים בתוך הרכב שלכם המשפיעים על הראות שלכם מחוץ לרכב.
- היזהרו מכתמים עיוורים בעת החלפת נתיב ו/או יציאה לתעבורה החוצה (ראו איור 3.3).
- כתמים עיוורים עשויים לגדול בגלל תנאי מזג האוויר ואור יום. השמש יכולה ליצור כתמים עיוורים עם השתקפויות מכל משטחי החלונות שלכם. השמשה הקדמית היא המקום הנפוץ ביותר עבור השתקפויות בזהירות וכתמים עיוורים. משקפי שמש או שימוש במשקפיים ברוב המכוניות עוזרים להגן על העיניים מהשתקפויות אלו שמקשות על הראייה.

3.5 חגורות בטיחות ומושבי בטיחות לילדים

חגורות בטיחות

לפני שהרכב זז, כולם צריכים להיות חגורים כראוי. תאונות דרכים הן הרוצח מספר אחת של בני נוער. הדבר הקל ביותר שאתם יכולים לעשות כדי להימנע מלהיות מקרה סטטיסטי הוא לחגור חגורת בטיחות.

חגרו את חגורת הבטיחות שלכם בחזקה על הרכיבים שלכם. אם אתם בהריון, אתם יכולים ללבוש את החגורה בבטחה על פני האגן, כמה שיותר נמוך מתחת לבטן.

אי חגורת חגורת בטיחות נחשבת לעבירה ראשית, כלומר ניתן לעצור אותכם רק בגלל אי ציות לחוק חגורות הבטיחות. על הפרת חוק זה עונש של עד \$50 קנס לנוסע ו-\$100 לנוסע מתחת לגיל 18.

חגורות בטיחות הן הדרך היחידה היעילה ביותר למנוע מוות ופציעה בתאונה. נוסף על כך, אתם עוברים על חוק איווה בכך שאתם לא לובשים חגורת בטיחות.

איווה מחייבת את כל הנוסעים במושבים הקדמיים של רכב לחגור חגורות בטיחות. החוק חל גם על נוסעים במושבים האחוריים מתחת לגיל 18.

חגורות בטיחות וחוק איווה

- ילד מתחת לגיל שנה ושוקל פחות מ-20 פאונד חייב להיות מאובטח במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור.
- ילד בן שש חייב להיות מאובטח במערכת ריסון לילדים (כיסא בטיחות או סל קל, לא חגורת בטיחות).
- ילד מגיל שש עד 18 חייב להיות מאובטח במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות, בכל מצבי השיבה (מקדימה ומאחור).
- בני 18 ומעל חייבים לחגור חגורת בטיחות בזמן נסיעה במושבים הקדמיים של רכב.

ניתן למצוא חריגים לשימוש בחגורת בטיחות באינטרנט בכתובת: iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

דעות קדומות על חגורת בטיחות

חגורות בטיחות יכולות ללכוד אותך בתוך מכונית."

לוקח פחות משנייה כדי לשחרר חגורת בטיחות. הדעה הקדומה הזאת מתייחסת לעתים קרובות לאירוע שבו מכונית עלתה באש או שקעה במים עמוקים. תאונות כאלה קורות לעתים רחוקות. אם הן בכל זאת מתרחשות חגורת בטיחות עלולה למנוע ממכם לאבד הכרה. הסיכוי שלכם להנצל יהיה טוב יותר אם אתם בהכרה.

יש אנשים שנזרקים החוצה בתאונה ויוצאים מזה בקושי עם שריטה"

הסיכויים שלכם לא להיהרג בתאונה טובים בהרבה אם תישארו בתוך רכב. חגורות בטיחות יכולות למנוע ממכם להיזרק מהרכב שלכם לנתיב אחר.

זו הבחירה שלי לחגור חגורת בטיחות ואני לא משפיע על אף אחד מלבד עצמי."

אם חגורים בצורה לא נכונה במהלך תאונה, אתם מסתכנים להפוך לקליע ולפצוע או להרוג אחרים ברכב. גם כשאתם לבד ברכב, אם אינכם חגורים כראוי, מצב בלתי צפוי עלול לגרום לכם לסטות או לבלום בפתאומיות, להניע אותכם ממושב הנהג ולגרם לתאונה.

חגורות בטיחות טובות בנסיעות ארוכות, אבל אני לא צריך אותן אם אני נוהג ברחבי העיר."

יותר ממחצית מכל מקרי המוות בנסיעה מתרחשים בטווח של 25 מייל מהבית. רבים מתרחשים בכבישים עם הגבלת מהירות של פחות מ-45 מייל לשעה.



3.6 אבטחת חפצים רופפים

בנוסף לשמירה על אבטחת עצמכם ושל הנוסעים שלכם, עליכם גם לוודא שאין ברכבכם חפצים רופפים שעלולים לפגוע במישהו במקרה של עצירה פתאומית או תאונה. במהירות של 55 מייל לשעה, חפץ במשקל 20 פאונד פוגע בכוח של 1,000 פאונד. כמו כן, ודאו שאין חפצים על הרצפה שעלולים להתגלגל מתחת לדושת הבלם, מה שמקשה או לא מאפשר להפעיל את הבלמים.

3.7 סילוק הסחות דעת

ישנם שלושה סוגים של הסחות דעת:

חזותיות — ביצוע משהו שדורש מהנהג להסיט את מבטו ממשימת הנהיגה (למשל, הסתכלות ב-GPS).



מוחשית — ביצוע משהו שדורש מהנהג להוריד יד אחת או שתיים מההגה (למשל, לאכול או להתאפר).



קוגניטיבית — ביצוע משהו שגורם למוח של הנהג לנדוד או להתמקד במקום אחר (למשל, האזנה למוזיקה או שיחה).



כל סוגי הסחות הדעת עלולות להיות מסוכנות בזמן נהיגה, ומשימות רבות שאנשים נוהגים לבצע בעת הנהיגה יכולות להשתייך ליותר מקטגוריה אחת.

מכשירים ניידים והודעות טקסט בזמן נהיגה

חוק הנהיגה המוסחת של איווה אוסר על שימוש בטלפונים ניידים ובמכשירי תקשורת אלקטרוניים ידניים אחרים כדי לכתוב, לשלוח או לצפות בהודעות דיגיטליות בזמן נהיגה. לפני כתיבה, שליחה או קריאת הודעת טקסט, אימייל או פוסט במדיה החברתית, יש להביא את הרכב לעצירה מוחלטת מחוץ לכביש.

חריגים לחוק זה כוללים:

- חברים בסוכנויות לביטחון הציבור המבצעים תפקידים רשמיים.
- אנשי מקצוע בתחום הבריאות במהלך מצבי חירום.
- אדם המקבל מידע הקשור לבריאות, כולל התראות חירום, תעבורה ומזג אוויר.

דיבור בטלפון

נהגים מתחת לגיל 18 עם אישור הדרכה, רישיון ביניים או רישיון בית ספר קטין מנועים מלבצע ולקבל שיחות ולדבר בטלפון בזמן נהיגה, אלא אם רכבם נמצא בעצירה מוחלטת מחוץ לכביש.

אכיפה ועונשים

נהיגה בהיסח דעת נחשבת לעבירת תעבורה "עיקרית" - כלומר קצין אכיפת החוק יכול לעצור אותכם בגין ההפרה. בנוסף לתשלום קנסות, הרשעה בנהיגה מוסחת עלולה לגרום להשעיית הרישיון או ההיתר שלכם או לביטולם.

נהיגה בהיסח דעת וגרימת מוות של אדם אחר, עלולה לגרום לקנסות של יותר מ-1,000 דולר, רישיון מושעה, ובהתאם לנסיבות, האשמה ברצח באמצעות כלי רכב.

3.8 אלכוהול וסמים

אחד החוקים, שאוכפים אותו בהקפדה מקסימלית על פני כבישי מדינות שונות, הוא נהיגה תחת השפעת סמים או אלכוהול. איווה אינה יוצאת דופן, עם עונשים מחמירים לנהגים שנתפסו שיכורים מאלכוהול או תחת השפעת סמים.

פעילות בזמן שכרות (OWI)

השם הרשמי לעבירת נהיגה בשכרות הוא "פעילות במצב שכרות" ומוגדר כבעל ריכוז אלכוהול בדם (BAC) של 0.08 ומעלה או פועל עם כל כמות של חומר מבוקר בגוף שלכם. בדרך כלל BAC נבדק באמצעות מכשיר נשיפה, דגימת שתן או בדיקת דם. גם אם לא תורשעו בעבירת OWI בבית המשפט הפלילי, ישללו זכויות הנהיגה שלכם למשך 180 ימים לפחות אם תפעלו בעת השפעת סמים או אלכוהול. עבירות חוזרות בגין פעולה בשכרות הולכות ונהיות מחמירות יותר, וכתוצאה מכך שלילת רישיון נהיגה ממושכות יותר ועונשים פליליים מחמירים.

הסכמה משתמעת לבדיקה

כבעלי רישיון נהיגה של איווה, אתם מסכימים בכוח הסכם לבדיקת צלילות דעת בשטח לפי דרישה על ידי רשויות אכיפת החוק (Iowa Code §321J.6). חוק זה חל גם על כל נהג שאינו תושב, הנוסע במדינה.

סירוב לבדיקה

סירוב לבדיקת מנתח נשיפה אינו מבטיח שלא תורשע ב-OWI, וסירוב לבדיקה עדיין יגרום לשלילת הרישיון שלכם. ההשלכות לסירוב לבדיקת מנתח נשיפה חמורות יותר מכישלון בטסט, ועלולות לגרום לשלילה אוטומטית לשנה של הרישיון וקנס של 1,250 דולר לפחות.

אם תמצאו אשמים בסירוב לבדיקה, בית המשפט רשאי גם לבצע קביעת רמה והערכה הכרחיים של שימוש בסמים או התקן נעילת הצתה ברכב שלכם על חשבונכם.

נהגים מתחת לגיל 21

החוקים לנהיגה תחת השפעה מחמירים יותר אם אתם מתחת לגיל החוקי לשתיית אלכוהול. נהג קטין נחשב כפועל במצב שכרות כשהוא שיכור עם BAC של 0.02 או יותר. זכויות הנהיגה יישללו לנהג קטין למשך 60 יום לפחות, ולפחות 180 ימים אם ה-BAC הוא 0.08 או יותר. עבריינים מתחת לגיל 18 אינם זכאים לרישיון מוגבל זמני בזמן שרשיונם נשלל עבור OWI.

חוק מיכל פתוח

לנוסעים לא חוקי לשאת מיכל אלכוהול פתוח ולא אטום ברכב מנועי. מיכלים פתוחים של משקאות אלכוהוליים עשויים להיות מועברים בתא המטען של רכב. העונש על הפרת חוק זה הוא על עבירה לא חמורה עם קנס של עד \$200 לכל נהג ונוסע ברכב.

3.9 נהיגה מנומנת

נהיגה במצב נימנום מסוכנת בדיוק כמו נהיגה בשכרות. לנהגים במצב נימנום יש זמני תגובה אטיים, לעתים קרובות הם סוטים ויוצאים מנתיבים, סוטים מהכביש, ויש להם סיכוי גבוה יותר לגרום לתאונה. **כדאי לקחת הפסקה, לעצור במקום בטוח או להחליף נהג** אם אתה מבחין באחד מהדברים הבאים:

- יש לכם חלומות או מחשבות נודדות.
- בעיה להיזכר בקילומטרים האחרונים שנסעתם.
- אתם מפקקים שוב ושוב או משפשים את העיניים.
- בעיה להרים את הראש.
- נסחפים מהנתיב שלכם, נוסעים לאחור או מכים ברצועה קולית בשולי הכביש.
- תחושת אי שקט ועצבנות.



מצב עירנות למשך 18 שעות ברציפות פוגע כמו ריכוז אלכוהול בדם (BAC) של 0.08 אחוז, שזה מצב שכרות לפי חוק וגורמת לסיכון לתאונה באותה רמה.

3.10 מתכוננים לדרך שלפניכם - איווה 511

מומלץ להתכונן מראש לפני יציאה לטיול כלשהו - בין אם זה מסלול רגיל או נסיעה ארוכה יותר. הישארו מעודכנים בדברים שישפיעו על הטיול שלכם כגון מזג אוויר גרוע, סלילת כבישים, תאונות דרכים וכו'. בקרו בכתובת www.511ia.org או הורידו את האפליקציה הניידת החינמית כדי להישאר מעודכנים בתנאי הנסיעה הנוכחיים עבור כבישים מהירים וכבישים בין מדינות של איווה.

איור 3.4: איווה 511

The image displays the Iowa 511 website and its mobile application. The website interface includes a search bar, a map of Iowa with various traffic alerts, and a sidebar with navigation options. The mobile app shows a detailed view of a construction alert on I-80 eastbound near Des Moines, including a map and text description of the work.

הפעילו את השכבות שלכם
הפעילו את המידע שאתם רוצים לראות כמו סגירת כבישים, מצלמות תנועה, מידע על נהיגת חורף וכו'.

בצעו חיפוש
כדי למצוא מידע על נסיעה עבור מיקום, מסלול או כביש ספציפיים.

www.511ia.org

תורידו אפליקציה איווה 511



מיומנויות נהיגה בסיסיות

שום מדריך לא יכול ללמד באופן מלא איך להפוך לנהג בטיחותי. מחקרים מראים שהסיכון לתאונה פוחת עם הניסיון - ניסיון שניתן לצבור רק באמצעות הדרכה ותרגול.

4.1 התנעת רכב

בדקו את המדריך לבעלים של רכב עבור הליכי ההתנעה הטובים ביותר עבור הרכב. ההליכים משתנים בהתאם לקיום הזרקת דלק לרכב, וסוג ההילוכים.

4.2 העברת הילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית

בנהיגה ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, אין צורך בהעברת הילוכים ידנית. במקום זאת, בורר הילוכים אחראי רק להזזת רכב באמצעות העמודה P-R-N-D-L.

P – "חניה" נועלת מכונית לחניה

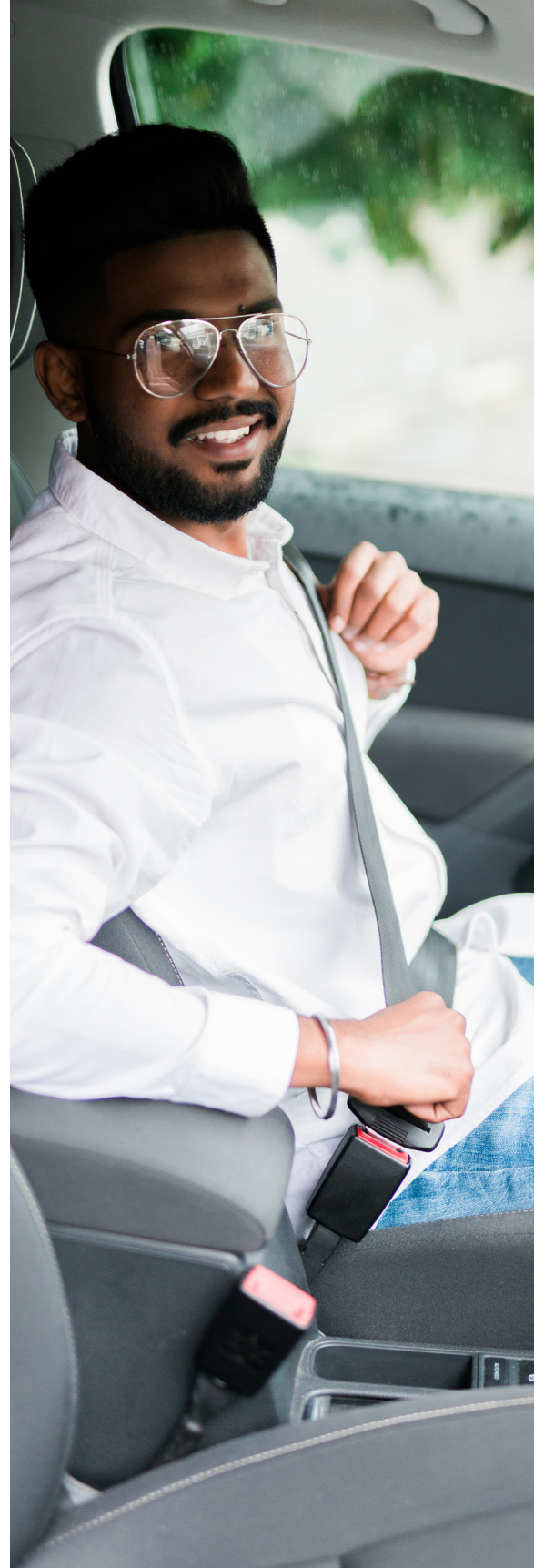
R – "אחורה" נסיעה לאחור

N – "מצב ניטרלי" כדי להשאיר מכונית ללא תנועה

D – "נהיגה" כדי שרכב יסע קדימה

L – "הילוך נמוך*" להגבלת מהירות מנוע*

*הערה: זה עשוי להיות מיוצג גם כ"1 2, 3" המציין את ההילוך המרבי אליו עשויה לעבור תיבת הילוכים האוטומטית.



תיבת הילוכים ידנית

עבור כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, העברת הילוכים מווסתת את טווח המהירויות בהן הרכב עשוי לנסוע. בהתאם למספר ההילוכים הזמינים, הנהג חייב להיות מסוגל לעבור מ"נייטרלי" או "1" להילוכים גבוהים יותר, "2, 3, 4..." על מנת להאיץ. לשם כך, דושה שלישית הנקראת "מצמד" משמשת לבחירה בין ההילוכים.

שלב 1: שחררו את המצמד עם הרגל השמאלי שלכם

שלב 2: הזיזו את מוט ההילוכים בעזרת יד ימינכם

שלב 3: דרכו לאט על דושת הגז ובו זמנית שחררו את המצמד

חזרו על תהליך זה כאשר אתם "מורידים הילוך" או כאשר אתם צריכים להאט כדי לעצור. תהליך זה משמש גם להזזת הרכב אחורה על ידי העברה ל"הילוך אחורי" מהילוך "נייטרלי" או "1".

4.3 האצה

האיצו בהדרגה ובצורה חלקה. ניסיון להתניע מהר מדי עלול לגרום לגלגלי ההינע להסתחרר, במיוחד על משטחים חלקים, ולגרום להחלקת הרכב. ברכב עם העברה ידנית, תרגלו את השימוש במצמד ובדושת הגז כדי שהמנוע לא יפעל מהר מדי או ייעצר בעת מעבר בין הילוכים.

4.4 בלימה ועצירה

שימוש בבלמי הרכב כדי לעצור הוא אחת המיומנויות החשובות ביותר שנדרש ללמוד. הזמן שלוקח לגלגלים לעצור תלוי במשקל, בגודל ובעומס של הרכב, כמו גם במצב הצמיגים. זמן התגובה בהעלאת הרגל ולחיצה על דושת הבלם מכריע גם כן. למידה כיצד לעצור בצורה חלקה ויעילה עשויה לדרוש תרגול.

גם אם המכוננית שלך והרפלקסים שלך במצב מעולה, משטחי כביש שונים עדיין משפיעים על מהירות העצירה. דרכי חצץ רופפות, שלג וקרח, או אפילו מסעה יבשה עלולים לגרום לרכב שלכם להחליק אם הבלמים מופעלים חזק מדי. במהירויות גבוהות יותר, לוקח יותר זמן לעצור. (ראו איור 4.1)

איור 4.1: מרחק עצירה

מרחק עצירה

מרחק תגובה + מרחק בלימה = מרחק עצירה

העשל ליימ

$$20 \text{ לגר } 69 = 25 \text{ לגר } + 44 \text{ לגר}$$

$$30 \text{ לגר } 123 = 57 \text{ לגר } + 66 \text{ לגר}$$

$$40 \text{ לגר } 189 = 101 \text{ לגר } + 88 \text{ לגר}$$

$$50 \text{ לגר } 268 = 158 \text{ לגר } + 110 \text{ לגר}$$

$$60 \text{ לגר } 359 = 227 \text{ לגר } + 132 \text{ לגר}$$

$$70 \text{ לגר } 464 = 310 \text{ לגר } + 154 \text{ לגר}$$

שימוש באורות בלמים כדי לתקשר עם נהגים אחרים

אם אתם מתכוונים לעצור או להאט במקום שבו נהג אחר לא מצפה לכך, או אם הרכב מאחוריכם נמצא קרוב מדי, לחצו על דוושת הבלם שלוש או ארבע פעמים במהירות. זה יאפשר לאלה שמאחוריכם לדעת שאתם עומדים להאט.

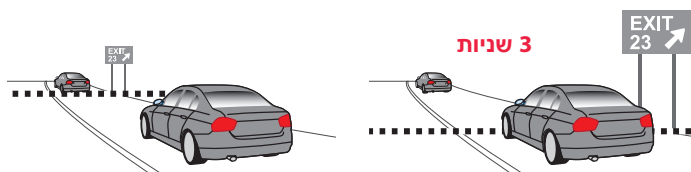
עצירת נאלצות

תמיד נשרש לעצור:

- בכל תמרורי עצירה.
- לפני חציית מדרכה ביציאה מכביש פרטי, שביל כניסה, סמטה וכו'.
- בכניסה לכביש ציבורי מכביש פרטי, לרבות, אך לא רק, חניונים, עסקים, בתי ספר, תחנות דלק.
- לבקשת קצין אכיפת החוק.
- בהנחיה של תמרור אתר עבודות בנייה.
- באור אדום מהבהב, ולאחר מכן סעו קדימה אם אין מכשולים.
- בכל הרמזורים עם אור אדום, כולל איפה שמותר לפנות ימינה באדום.
- כאשר אדם לקוי ראייה עם מקל הליכה (לעיתים קרובות עם קצה לבן או אדום) או כלב נחייה הולך לפניכם או מספיק קרוב אליכם כדי שהאדם עלול להיות בסכנה.

ראו עמוד 11 לגבי עצירות במעברי מסילות ברזל ועמוד 17 לעצירות כאשר מתקרבים לאוטובוס בית ספר המפעילים אורות מהבהבים ו/או בשבילי עצירה.

איור 4.2: כלל מ-3 עד 4 שניות



צפו ברכב שלפניכם עובר נקודת ציון, כמו שלט, והתחילו לספור באיטיות. כדי להשיג מרחק מעקב בטוח, הפגוש הקדמי שלכם לא אמור לעבור את ציון הדרך לפני שספרתם עד שלוש.

מרחק מעקב בטוח

מכיוון שהסיכוי הגדול ביותר להתנגשות הוא לפניכם, שימוש בכלל של 3 עד 4 שניות יעזור לכם לבסס ולשמור על מרחק מעקב בטוח, ויספק לכם זמן מתאים לבלימה עד למעצר במידת הצורך. כלל זה פועל רק בתעבורה רגילה בתנאי מזג אוויר טובים. (ראו איור 4.2)

- על נהג לא מנוסה או מתחיל לשמור על מרחק מעקב של שלוש שניות לפחות בתנאי נהיגה רגילים.
- מרחק מעקב של שתי שניות עשוי להספיק בתנאים רגילים לנהג מנוסה.
- במהירויות של 40 מייל לשעה, מומלץ מרחק מעקב של ארבע עד חמש שניות. כאשר הכביש חלק או שהרכב שלפניכם חוסם את שדה הראייה שלכם, מומלץ לשמור על מרחק מעקב של שש שניות או יותר.

ABS (מערכת למניעת נעילה בבלימה)

לרכבים חדשניים ביותר ישנה ABS (מערכת למניעת נעילה בבלימה). יש להקפיד לקרוא את המדריך לבעלי רכב כיצד להשתמש ב-ABS. ה-ABS תאפשר לכם לעצור מבלי להחליק. אם לרכב שלכם יש ABS ואתם צריכים לעצור במהירות:

- לחצו על דוושת הבלם כמה שיותר חזק והמשיכו ללחוץ.
- אתם עלולים להרגיש את דוושת הבלם דחופה לאחור כאשר ה-ABS פועלת. אל תתנו לדוושת הבלם לעלות. ה-ABS תעבוד רק אם דוושת הבלם דחופה למטה.

4.5 מהירות מתאימה

המהירות המותרת המוגדרת היא המהירות המקסימלית שבה אתם יכולים לנהוג לפי חוק **בתנאי נהיגה אידיאליים**. המהירות שלכם צריכה להיות תלויה במהירות המותרת, תנאי הדרך ומזג האוויר. ככל שהרכב שלכם נוסע מהר יותר, כך ייקח יותר מרחק לפנייה, להאט או לעצור. לדוגמה, רכב שנוסע 60 מייל לשניה יסע מרחק פי 3 יותר ארוך מרכב שנוסע 30 מייל לשעה לפני שיעצור. (ראו איור 4.1)

למקרה שהמהירות המותרת לא פורסמה, הוגדרו ההגבלות הכלליות הבאות:

- 25 מייל לשעה בכל אזור עסקים
- 25 מייל לשעה ברובע מגורים או אזור בית ספר
- 45 מייל לשעה בכל אזור פרברי
- 45 מייל לשעה עבור כל רכב שמושך רכב אחר
- 50 מייל לשעה בדרכים משניות לא סלולות מהשקיעה ועד הזריחה, ולכל המשאיות בדרכים משניות בכל שעות היום
- 55 מייל לשעה בכל הדרכים הראשיות, כבישים עירוניים בין מדינות, ודרכים משניות, כולל כבישים לא סלולים מהזריחה ועד השקיעה
- 70 מייל לשעה בכבישים בין-מדינות כפריים

ניתן לקבוע גבול תחתון עבור כל התנאים המפורטים לעיל.

בעוד נהיגה מהירה מדי היא הגורם העיקרי לתאונות, גם נהיגה איטית מדי עלולה לגרום לתאונה. השתדלו להשתלב עם התעבורה בכל דרך. במערכת הבין-מדינתית המהירות המינימלית היא 40 מייל לשעה. כלי רכב שאינם יכולים לנסוע מעבר למהירות המינימלית בתנאים רגילים אינם מורשים לנסוע בכביש בין מדינות.

4.6 היגוי

אחיזת הגה

כדי להפחית את הסיכון לפגיעה מכריות אוויר קדמיות ולשמור בצורה הטובה ביותר על השליטה ברכב, אחזו את הגה באחיזה נכונה. יש להניח את הידיים בצדדים מנוגדים של ההגה בשעות 9 ו-3 או מעט נמוך יותר בשעות 7 ו-5. (ראו איור 4.3)

- הסתכלו היטב בהמשך הדרך, לא רק מיד לפניכם. חפשו מצבי תעבורה שבהם תצטרכו לנהוג לפני שתגיעו אליהם. כך תוכלו לנהוג בצורה חלקה ובטוחה.
- בעת פניות, סובבו את גלגל ההגה באמצעות טכניקה "יד על יד" או "דחיפה-משיכה".
- המנעו מסיבוב ההגה בכף יד אחת; כך תמנעו איבוד שליטה. כשתסיימו פנייה, יישרו את גלגל ההגה בידיים. אל תאפשרו להגה להחליק בין האצבעות, זה עלול להיות מסוכן.

איור 4.3: תנוחת ידיים על הגה



4.7 נסיעה לאחור

בנסיעה לאחור יותר קשה לשמור על שליטה בהגה. נסיעה לאחור יש לבצע במהירות נמוכה. השתמשו בדוושת האצה בזהירות, אם בכלל.

- נסיעה לאחור מחייבת סבוב הראש כדי לראות מעבר למשענת הראש. אל תסתמכו על מראות או מצלמות לנסיעה לאחור בלבד מכיוון שהן אינן מספקות תצוגה מלאה ועלולות להטעות את תפיסת העומק.
- הסיטו את המותניים והסתובבו כדי לקבל תצפית טובה מאחורי הרכב. אחזו ביד ימין בגב המושב, אחזו בחלק העליון של גלגל ההגה ביד שמאל, והסתכלו מעבר לכתף ימין דרך החלון האחורי.
- בדקו את כל האזורים מאחורי הרכב ובכתמים העיוורים של הרכב לפני ותוך כדי נסיעה לאחור.
- שחררו את הבלם, ואז השתמשו בדוושת האצה בעדינות, ורק כשיש צורך, כדי לשלוט במהירות. המשיכו לאט.
- סובבו את ההגה בכיוון שאתם רוצים לנסוע.
- הסתכלו בכיוון שהמכונית נעה דרך חלונות הצד האחוריים.

4.8 טכניקות פנייה נכונות

תכננו את הפניות שלכם מבעוד מועד. החליטו היכן אתם רוצים להיות כשתסיימו את הפנייה. האטו והיזהרו מהולכי רגל וכלי רכב אחרים. פניות חדות ברגע האחרון מסוכנות ויש להימנע מהן.

אל תקצצו פינות, ואל תתנדנדו לרוחב בפניות שלכם. פעולות אלו מגדילות את הסיכוי להתרחשות לתאונה.

פנסי פנייה

פנסי פנייה מעבירים את הכוונות שלכם לאחרים ומאפשרים להם זמן להגיב. נדרש להשתמש בפנסי פנייה לפני שאתם מחליפים נתיב, פונים ימינה או שמאלה, מתמזגים עם תעבורה או חונים.

- אותתו בכל פעם שאתם משנים כיוון. אותתו גם כאשר אינכם רואים אף אחד אחר בסביבה. ייתכן שיש רכבים, הולכי רגל או רוכבי אופניים בכתם עיוור שלכם. קל לפספס מישהו שצריך לדעת מה אתם עושים.
- חוק איווה מחייב אותכם לאותת לפחות 100 רגל לפני פנייה אם המהירות המותרת היא 45 מייל לשעה או פחות, ואם המהירות המותרת היא מהירה מ-45 מייל לשעה, עליכם לאותת לפחות 300 רגל לפני הפנייה.
- כלל פשוט ובטיחותי, אותתו לפני האטה.
- היזהרו לא לאותת מוקדם מדי. אם יש רחובות, שביל כניסה או כניסות ביניים ולאן שברצונכם לפנות, המתינו עד שתעברו על פניהם כדי לאותת.
- אם רכב אחר עומד להיכנס לרחוב שביניכם לבין המקום שבו אתם מתכננים לפנות, המתינו עד שתעברו אותו כדי לסמן את הפנייה. אם אתם מאותתים מוקדם יותר, הנהג השני עשוי לחשוב שאתם מתכננים לפנות למקום המצא והוא/היא עלול(ה) להיכנס לנתיבכם.
- ודאו שאיתות הפנייה כבוי לאחר הפנייה.

לפנות באור אדום לאחר עצירה

ברמזור, אתם רשאים לפנות ימינה ברמזור עם אור אדום, אלא אם כן יש תמרור "לא לפנות באור אדום". לפני פנייה בטוחה, עליכם לעצור לחלוטין ולתת זכות קדימה לכל שאר כלי הרכב ולהולכי רגל.

ניתן גם לפנות שמאלה ברמזור עם אור אדום אם אתם פונים מהנתיב השמאלי של רחוב חד סטרי לרחוב חד סטרי אחר.

תמרוני פנייה

פרסות

יש לבצע פניות פרסה רק כאשר השימוש בהן אינו אסור ובמקום שבו בטוח לעשות זאת.

פניות של שלוש נקודות

פניות שלוש נקודות אינן בטוחות בדרך כלל ועלולות להגדיל את הסיכון לתאונה. עדיף להמשיך לצומת הקרוב.

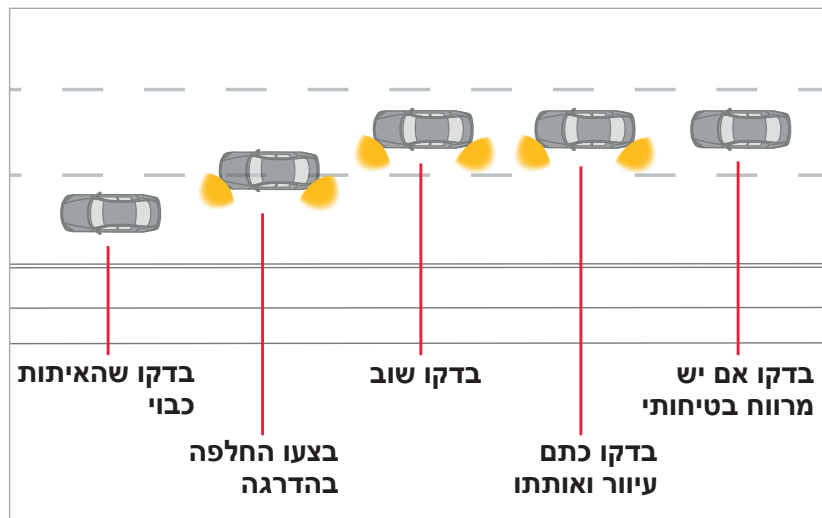
4.9 החלפת נתיבים

החלפות נתיבים כוללות:

- מעבר מנתיב אחד למשנהו.
- התמזגות לכביש ממחבר כניסה.
- כניסה לכביש משפת המדרכה או שולי הכביש.

החליפו רק נתיב אחד בכל פעם. לפני החלפת נתיב, בדקו את התנועה סביבכם וודאו שיש מקום להיכנס בבטחה לנתיב ולתת זכות קדימה לכל כלי רכב שכבר נמצאים בנתיב זה (ראו איור 4.4).

איור 4.4: החלפת נתיבים



איתות: הודיעו לנהגים אחרים על התכניות שלכם באמצעות איתות נכון.



שמירה על מהירות: כאשר אתם מבצעים החלפת נתיב, עשו זאת בזהירות אך מבלי להאט אלא אם כן אתם עוברים לנתיב תנועה איטי יותר. בעת החלפת נתיב, בדקו את התעבורה כדי לזהות מישהו מתקרב אליכם באופן בלתי צפוי.



בדקו את המראות שלכם: הסתכלו במראות האחוריות ובמראות הצד שלכם. ודאו שאין כלי רכב בנתיב אליו אתם רוצים להיכנס. ודאו שאף אחד לא עומד לעקוף אותכם.



בדקו את הכתמים העיוורים שלכם: הסתכלו מעבר לכתף לכיוון שאתם מתכננים לנוע. ודאו שאף אחד לא נמצא ליד הפינות האחוריות של הרכב שלכם.



כאשר אתם מסובבים את הראש כדי לבדוק את הכתמים העיוורים, הקפידו לשמור על גלגל ההגה ישר; לאנשים יש נטייה טבעית להפנות את זרועותיהם לאותו כיוון כמו ראשם.

בדקו אם יש משתמשי דרך אחרים: הקפידו לבדוק את הנתיב המרוחק, אם יש כזה, מכיוון שמישהו בנתיב זה מתכנן לעבור לאותו נתיב שאליו אתם רוצים להיכנס.



4.10 עקיפה

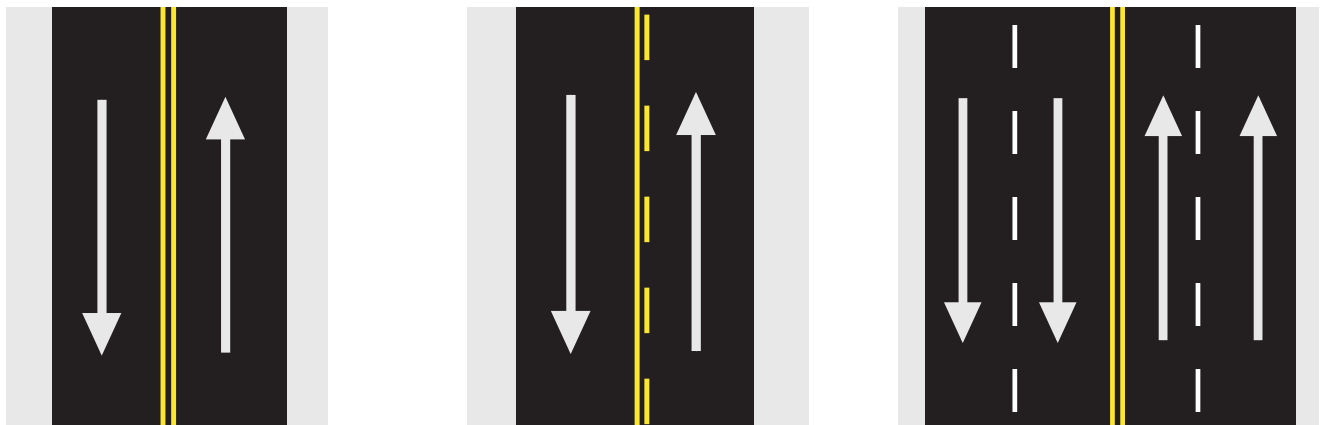
עקיפת רכב אחר תיעשה רק כאשר תמרורים (עמוד 8) או סימון דרכים מאפשרים זאת (איור 4.5), וקבעת שיש לך מספיק מקום לעבור בבטחה. עקפו רק אם זה נדרש.

- ככלל, עוקפים רק רכב אחד בכל פעם.
 - הימנעו מלעבור במקומות שבהם רכב עלול להיכנס לכביש לפניכם, כגון צמתים ושבילי כניסה.
- אם יש צורך לעקוף, בצעו את הצעדים הבאים:

1. בדקו את נתיב העקיפה מלפנים כדי לוודא שיש הרבה מקום לפני שאתם מנסים לעקוף.
2. בדקו את התעבורה במראות ובכתמים עיוורים.
3. אותתו כוונה לעקוף והאיצו לפי הצורך.
4. בזמן העקיפה, עקבו אחר המרחב לפני ומאחורי הרכב שלכם ובדקו את המראה האחורית.
5. כאשר אתם רואים את חזית המכונית שעקפתם במראה האחורית ולרכב שלכם יש מספיק מקום לתמרון, סמנו כוונה, חזרו בעדינות ובאטיות חזרה לנתיב המקורי, בטלו את האיתות וחזרו למהירות בטיחותית.

סימון על הכביש מציין כללי עקיפה

איור 4.5: סימון על הכביש המעיד על חוקי עקיפה



קוו מרכזי צהוב כפול

לא ניתן לעקוף בשום נתיב.

קווים צהובים רציפים ולא רציפים

אל תעקפו כאשר קו רציף נמצא בנתיב שלכם. בדוגמה זו, בנתיב השמאלי לא ניתן לעקוף. רכבים בנתיב הימני רשאים לעקוף.

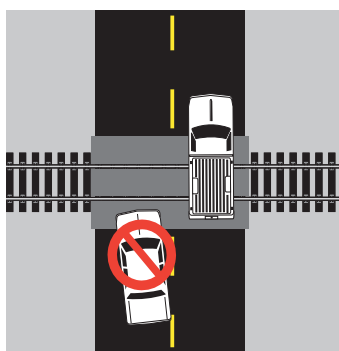
קו מרכזי צהוב כפול עם קווי נתיב לבנים לא רציפים

אין לעקוף לשום כיוון מעבר לקווים הצהובים המרכזיים. קווים לבנים לא רציפים מפרידים בין כלי רכב שנוסעים באותו כיוון. עקיפה מותרת כאשר קו לבן לא רציף נמצא בנתיב שלכם.

קווים צהובים מפרידים בין כלי הרכב שנוסעים בכיוונים שונים
קווים לבנים מפרידים בין תעבורה שנוסעת באותו כיוון

העקיפה היא בלתי חוקית במצבים הבאים:

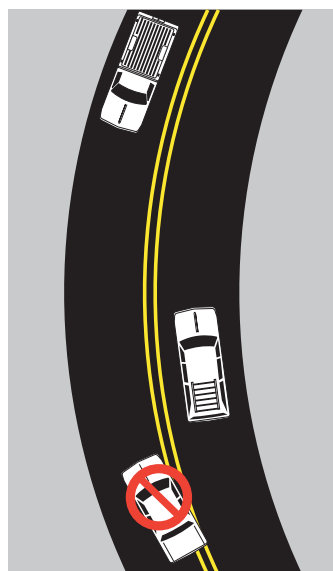
איור 4.6: מקרים של עקיפה לא חוקית



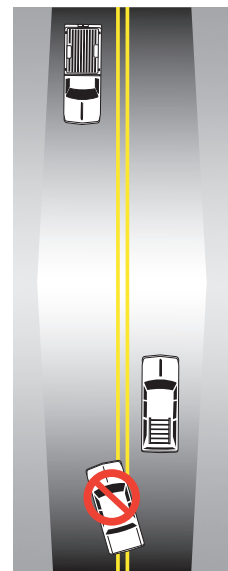
אל תעקפו בטווח של 100 רגל ממעבר מסילת ברזל.



אל תעקפו בטווח של 100 רגל מגשר צר, דרך או מנהרה עם תמרור שיודיע לכם שהוא שם.



אל תעקפו בנסיעה בעקומה כאשר שדה הראיה שלכם לאורך הכביש חסום.



אל תעקפו כאשר מתקרבים לראש גבעה.



אל תעקפו כאשר התעבורה המתקרבת כל כך קרובה שזה יהיה מסוכן לנסות לעקוף את הרכב שאתם עוקפים.



אל תעקפו מימין.



אל תעקפו בטווח של 100 רגל מצומת.

4.11 נהיגה מונעת

כשאתם נוהגים בבטחה ומשתמשים בטכניקות נהיגה מונעת, אתם מודעים ומוכנים לכל מה שיקרה. **94 אחוז מהתאונות החמורות נובעות מבחירות מסוכנות או שגיאות שאנשים עושים מאחורי ההגה.** עקבו אחר טכניקות הנהיגה המונעת האלה כדי לסייע להפחתת הסכון לתאונה.

1. תחילה חשבו על בטיחות.

הימנעות מנטיית נהיגה אגרסיביות וחסרות תשומת לב תעזור לכם להתמודד עם בחירות הנהיגה של אנשים אחרים. השאירו מרחק מספיק גדול ביניכם לבין הרכב שלפניכם. חגרו תמיד את חגורת הבטיחות כדי להגן עליכם מפני זריקות מהמכונית בתאונה.

2. היו מודעים לסביבתכם - שימו לב.

בדקו את המראות שלכם לעתים קרובות וסרקו את התנאים 20 עד 30 שניות לפניכם. המשיכו להסתכל בכל הכיוונים. אם נהג אחר מראה סימנים של נהיגה אגרסיבית, האטו או עצרו כדי להתרחק ממנו. אם הנהג נוהג בצורה מסוכנת כל כך שאתם מודאגים, נסו לרדת מהכביש על ידי פנייה ימינה או יציאה ביציאה הבאה אם זה בטוח לעשות זאת. כמו כן, שימו עין על הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים לאורך הדרך.

3. אל תהיו תלויים בנהגים אחרים.

התחשבו באחרים תוך שמירה על עצמכם. אל תניחו שנהג אחר יצא מהדרך או יאפשר לכם להתמזג. תניחו שהנהגים ייסעו ברמזורים אדומים או תמרורי עצור ותהיו מוכנים להגיב. תכננו את התנועות שלכם בציפייה לתרחיש הגרוע ביותר.

4. פעלו לפי הכלל של 3 עד 4 שניות. (ראו איור 4.2 בעמוד 38)

שמרו על מרחק מעקב בטוח כדי שיהיה לכם זמן להגיב במידת הצורך.

5. שמרו על מהירות נמוכה.

מגבלות המהירות שפורסמו חלות על תנאים אידיאליים. באחריותכם לוודא שהמהירות שלכם תואמת לתנאים. בנוסף, מהירויות גבוהות יותר הופכות את השליטה ברכב שלכם לקשה הרבה יותר אם משהו הולך לא בצורה הנכונה.

6. חשוב שיהיה לכם נתיב מילוט.

בכל מצבי הנהיגה, הדרך הטובה ביותר להימנע מסכנות אפשריות היא למקם את הרכב שלכם במקום בו יש לכם את הסיכוי הטוב ביותר לראות ולהיראות. גם נתיב נסיעה חלופי הוא חיוני, אז השאירו לעצמכם תמיד בחוץ - מקום להזיז את הרכב שלכם אם נתיב הנסיעה הנוכחי שלכם נחסם לפתע.

7. הסירו הסחות דעת.

הסחת דעת היא כל פעילות שמסיטה את תשומת הלב שלכם ממשימת הנהיגה. נהיגה ראויה לתשומת לבכם המלאה - אז הישארו ממוקדים במשימת הנהיגה.

4.12 נהיגה בטוחה בזרימת התנועה

היצמדו לזרימת התנועה

כלי רכב שנעים מהר יותר או לאט יותר מזרימת התנועה מביאים למספר מוגבר של החלפת נתיב, עקיפות, ומקרים של מעקב קרוב מדי. זה מגדיל את הסיכוי להתנגשויות הפוטנציאליות בין כלי רכב. הכבישים הבטיחותיים ביותר הם כאשר כל כלי הרכב נוסעים באותה מהירות אך אינם חורגים מהמהירות המותרת.

תעבורה אטית

תמיד תהיו מוכנים לשנות את המהירות שלכם כך שתתאים למהירות התעבורה. רכבים מסוימים אינם יכולים לנסוע מהר מאוד או מתקשים לעמוד בזרם התנועה. אם אתם מזהים את הרכבים האלה מוקדם, יש לכם זמן להחליף נתיב או להאט בבטחה. האטה פתאומית עלולה לגרום לתאונה.

כלי רכב חקלאיים, כלי רכב רתומים לסוסים ורכבי תחזוקת כבישים נוסעים בדרך כלל במהירויות אטיות יותר. לרכבים אלו עשוי להיות שלט רכב שנוסע לאט (משולש כתום או אורות מהבהבים) מאחור.

מעקב אחר רכב אחר

תאונות רבות נגרמות כתוצאה ממרחק קצר מדי בין רכב לרכב שמלפניו. נדרש להיות מסוגלים לעצור לפני שתפגעו במישהו לפניכם. מהירויות גבוהות יותר דורשות מרחקי עצירה גדולים יותר. זכרו זאת כאשר יש רכב מלפניכם. הדרך הבטוחה והקלה ביותר להעריך מרחק מעקב בטוח היא להשתמש ב"חוק שלוש-ארבע שניות" (ראו איור 4.2 בעמוד 38). זה ישאיר את הרכבים שלפניכם מספיק רחוק כדי שתוכלו לעצור בבטחה במידת הצורך.

היצמדות הרכב הנוסע מאחור

אם רכב נצמד אליכם מאחור, היצמדו קצת יותר לימין ותנו לרכב מאחור תצפית יותר טובה על מה שנמצא לפניכם ולאותת מוקדם בנוגע לפניות, עצירות או החלפת נתיב. נסו להאט ולעודד את הנהג מאחוריכם לעקוף. אם כל השאר נכשל, צאו מזרם תנועה.



4.13 תקשורת - פנסים ראשיים, צופר, אותות חירום

חלק מהנהגים לא תמיד שמים לב למתרחש סביבם. תאונות קורות לעתים קרובות בגלל שנהג אחד לא רואה נהג אחר, או כשנהג אחד עושה משהו שנהג השני לא מצפה לזה. חשוב שהנהגים יודיעו למשתמשי הדרך האחרים, שהם נמצאים שם, ומה הם מתכננים לעשות.

פנסים ראשיים

חוץ מזה שהם עוזרים לכם לראות בלילה, הפנסים הראשיים עוזרים לנהגים אחרים לראות אתכם. הדליקו את הפנסים הראשיים שלכם בכל פעם שאתם מתקשים לראות כלי רכב אחרים, מכיוון שהם כנראה מתקשים לראות אותכם. למשל בעת ערפל, גשם כבד או שלג.

רכבים רבים מצוידים בפנסים הראשיים הנדלקים אוטומטית, אך בתנאים מסוימים, כגון סופות שלג בשעות היום, האור הסביבתי בהיר מספיק, נדרש להדליק את הפנסים האוטומטיים שלכם ידנית.

חוק איווה מחייב שימוש בשני הפנסים הראשיים מהשקיעה ועד הזריחה או בכל פעם שהראות היא 500 רגל או פחות, (ערפל, גשם כבד, שלג וכו'). כלל אצבע טוב הוא להדליק את הפנסים הראשיים בכל פעם שאתם מפעילים את המגבים.

צופר

במקרים מסוימים, ניתן להשתמש בצופר כדי למשוך את תשומת הלב של נהג אחר ולמנוע תאונה. השתמשו בצופר כאשר:

- הולכי רגל או רוכבי אופניים נכנסים לנתיב הנסיעה שלכם.
- אתם עוקפים נהג שמתחיל לפנות לנתיב שלכם.
- יש נהג שלא שם לב או שיש לו בעיה לראות אתכם.
- אתם מגיעים למקום שבו לא ניתן לראות את מה שלפניכם, כמו יציאה מסמטה צרה.
- מכונית אחרת נמצאת בסכנת פגיעה בכם.
- עליכם להזהיר כלי רכב אחרים, נהגים, הולכי רגל או בעלי חיים על נוכחותכם.
- איבדתם שליטה על הרכב שלכם ואתם מתקדמים לעבר מישהו.

אורות התראה

אם הרכב שלכם מתקלקל בדרך, ודאו שנהגים אחרים יכולים לראות אותו. לעתים קרובות מדי התנגשויות מתרחשות מכיוון שנהג לא ראה רכב שנתקע עד שהיה מאוחר מדי לעצור. הנה כמה הנחיות אם אתם נתקלים בבעיות ברכב ועליכם לעצור.

- במידת האפשר, הזיזו את רכבכם בבטחה מהכביש הרחק מהתנועה.
- הדליקו את אורות החירום שלכם כדי להראות שנתקלתם בבעיה.
- אם אינכם יכולים להוריד את הרכב מהכביש, נסו לעצור במקום, שבו לנהגים אחרים יכולים לראות את הרכב שלכם בצורה ברורה. אל תעצרו ישירות מעל גבעה או מאחורי עיקול.
- אם נתקעתם בנתיב נוסע, אתם והנוסעים שלכם צריכים לצאת מהר מהרכב ולעמוד באזור בטוח; במידת האפשר, הרחק משולי הכביש ורחוק מתנועת כלי רכב.
- הודיעו לרשויות שרכבכם, או רכב של מישהו אחר התקלקל.

העמוד נשאר ריק בכונה.

יישום

מיומנויות

נהיגה שלכם

כעת, לאחר שסיסינו הרבה מהיסודות, הגיע הזמן ללמוד כיצד ליישם את הידע שלכם בנהיגה בתרחישים וסביבות שונות. בנוסף, תלמדו גם טכניקות לנהיגה במצבים בלתי צפויים, כמו מזג אוויר גרוע ומקרי חירום.

5.1 צמתים

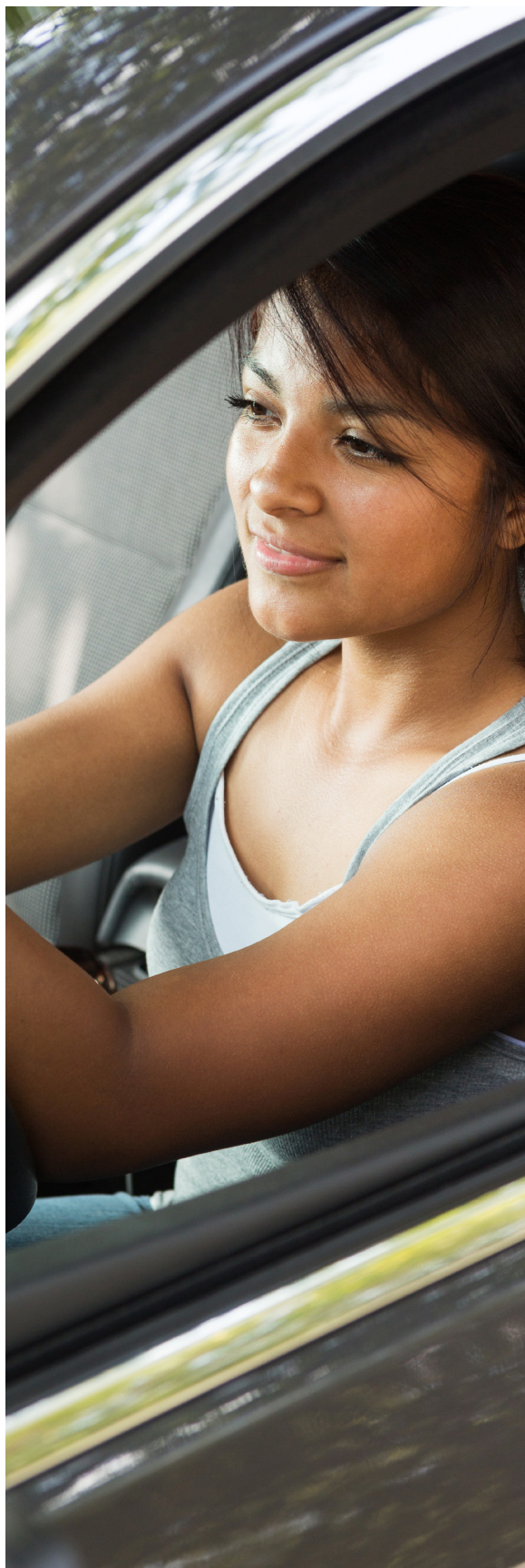
צמתים הם מקום שבו התעבורה מתמזגת או חוצה. הם כוללים: הצטלבות רחובות, רחובות צדדיים, שבילי כניסה, חניונים וכבישים הפתוחים לנסיעות ציבוריות.

שלב 1: לפני שנכנסים לצומת, הסתכלו קדימה כדי לזהות את סוג הצומת וכל אמצעי בקרת תנועה (תמרורים, רמזורים וסימון על הכביש).

שלב 2: סרקו את הצומת לפני שתמשיכו כדי לוודא שהמסלול דרך הצומת פנוי.

שלב 3: הסתכלו שמאלה, ימינה ושוב שמאלה כדי לבדוק כלי רכב והולכי רגל מתקרבים. אל תצפו שנהג אחר יחלוק איתכם מקום או ייתן לכם מקום.

היזהרו מהאיתות ה"שקרי". אל תפנו רק בגלל שלרכב מתקרב יש איתות. ייתכן שהנהג מתכנן לפנות בפנייה אחרי פנייתך או ששכח לכבות את האות מפנייה קודמת. זה נכון במיוחד לגבי אופנועים; האותות שלהם לרוב אינם נפסקים אוטומטית. המתינו עד שהנהג השני יתחיל לפנות ואז המשיכו במידה שהדבר בטיחותי.

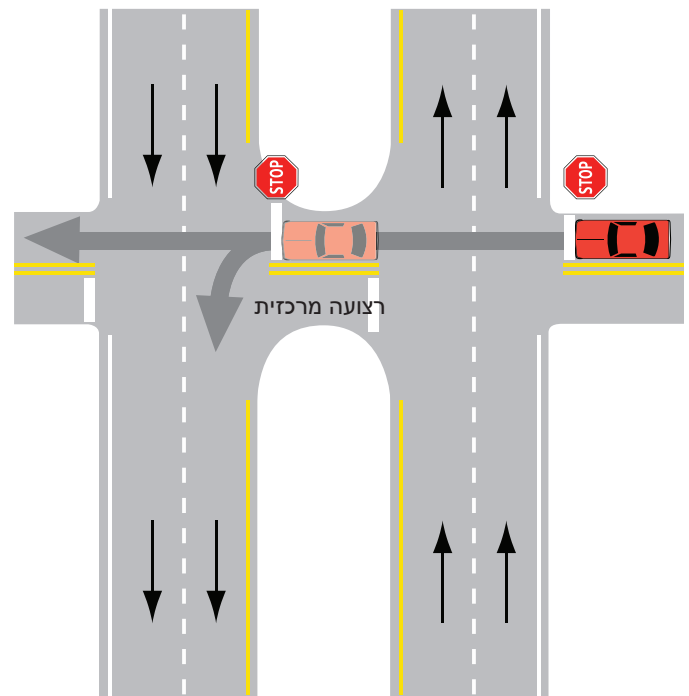


חצייה או פנייה שמאלה לכביש כפרי בעל ארבעה נתיבים

(ראו איור 5.1) אל תנסו לחצות את שני כיווני התנועה בבת אחת כדי להימנע מעצירה רצועה מרכזית. חצו בבטחה את הצומת ע"י נקיטת הצעדים הבאים:

1. עצרו בתמרוך העצירה, הסתכלו שמאלה והמשיכו לרצועה מרכזית כאשר בטיחותי לעשות זאת.
2. עיצרו ברצועה מרכזית. הסתכלו ימינה. חצו או פנו שמאלה כשזה בטיחותי לעשות זאת.

נהגים חייבים להיות מודעים לכך שהתעבורה נעה מהר מאוד בסביבה זו. זהירות וריכוז חשובים מאוד. שימו לב שכלי רכב ארוכים יותר, כגון סמי-טריילר, לא יוכלו לעצור רצועה מרכזית אם הרצועה המרכזית צרה.



איור 5.1: חצייה או פנייה שמאלה לכביש כפרי בן ארבעה נתיבים

5.2 נסיעה בכבישים בין מדינות ובכבישים מהירים

מחברי כניסות

מחברי כניסות משמשים לכניסה לכביש בין מדינות או כביש מהיר ומכילים שלושה קטעים. (ראו איור 5.2)

1 אזור כניסה: אזור זה מאפשר לכם זמן לסרוק את הכביש ולהעריך כמה שטח יש לכם להיכנס ואיזו מהירות נדרשת.

2 אזור האצה ומיזוג: השתמשו באזור זה כדי להאיץ את הרכב שלכם למהירות התנועה ולהתמזג עם זרם תנועה כאשר בטוח לעשות זאת. אל תעצרו לחלוטין על המחבר אלא אם כן זה הכרחי.

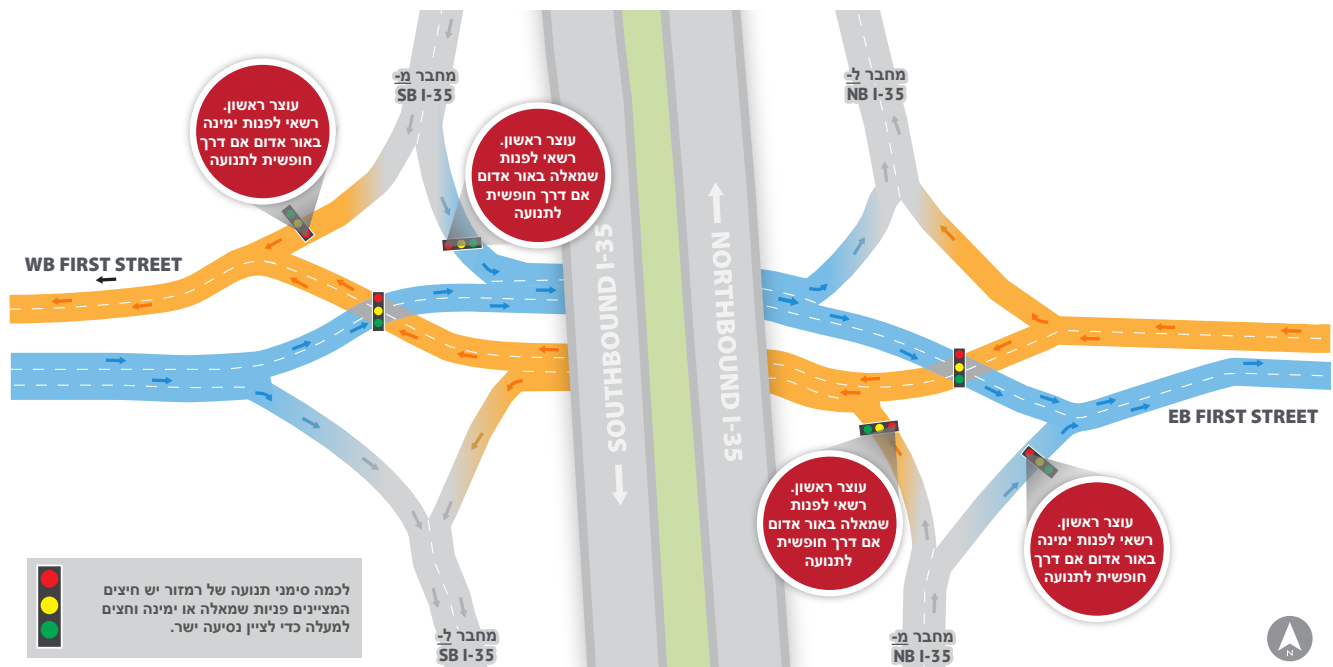
3 חלק הנסיעה של הכביש המהיר: תעבורה שכבר נמצאת בכביש בין מדיני או בכביש מהיר אמורה לעבור, להאט או להאיץ כדי לאפשר לתעבורת מחבר להיכנס.



איור 5.2: מקטעי מחבר כניסה

5.3 צומת יהלום מפריד

סוג זה של צומת משמש בהצטלבות של שני כבישים עם רמת תעבורה גבוהה. העיצוב הייחודי יוצא דופן מכיוון שהוא מכוון את הנהגים לכיוון הנגדי של הכביש לזמן קצר לפני שהם חוזרים לכיוון הנכון. צומת יהלום מתפצל ממקסם את היעילות בכך שהוא דורש שתעבורה תימצא בצומת הנשלט פחות זמן מאשר בצומת עם רמזור מסורתי. (ראו איור 5.3)



איור 5.3: צומת יהלום מתפצל (דוגמה מציגה את מחלף יהלום מתפצל I-35 ו-First Street באנקני).

5.4 כיכרות

כיכרות הם צמתים המכונים את התנועה נגד כיוון השעון מסביב לאי מפלט מרכזי. אין להם תמרורים או רמזורים. תמרורים, שלטי הכוונה וסימון על הכביש מנחים את התנועה בצומת. בדרך כלל התנועה ממשיכה לנוע, אך לאט יותר, וזה מפחית פקקים, שקיימים בצמתים מסורתיים, הנשלטים על ידי תמרורי עצור או רמזור.

כיכר עם נתיב אחד (ראו איור 5.4)

נהגים

גישה: האטו למהירות מומלצת ע"י רשויות ותנו זכות קדימה להולכי הרגל במעבר החצייה.

כניסה: כאשר תתקרבו לסימון קו עקיפה, תנו זכות קדימה לכלי רכב בכיכר. המתינו לפער בתעבורה, ואז התמזגו לתנועה בכיכר נגד כיוון השעון.

נהיגה: המשיכו דרך הכיכר עד שתגיעו לרחוב שלכם. הימנעו מעצירה בכיכר.

ציאה: אותתו, ואז צאו מהכיכר מימינכם. תנו זכות קדימה להולכי רגל במעבר החצייה.

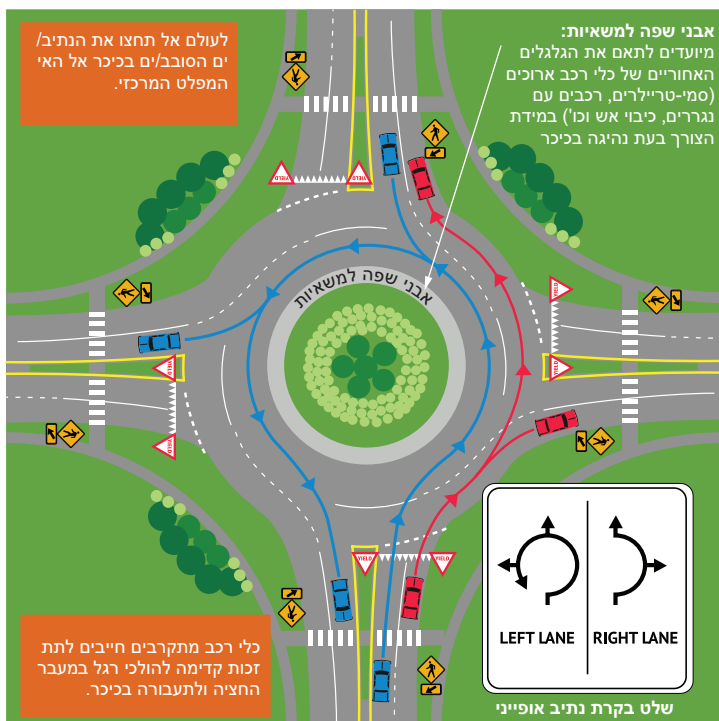
הולכי רגל

גישה: במעבר החצייה להולכי רגל, הביטו שמאלה.

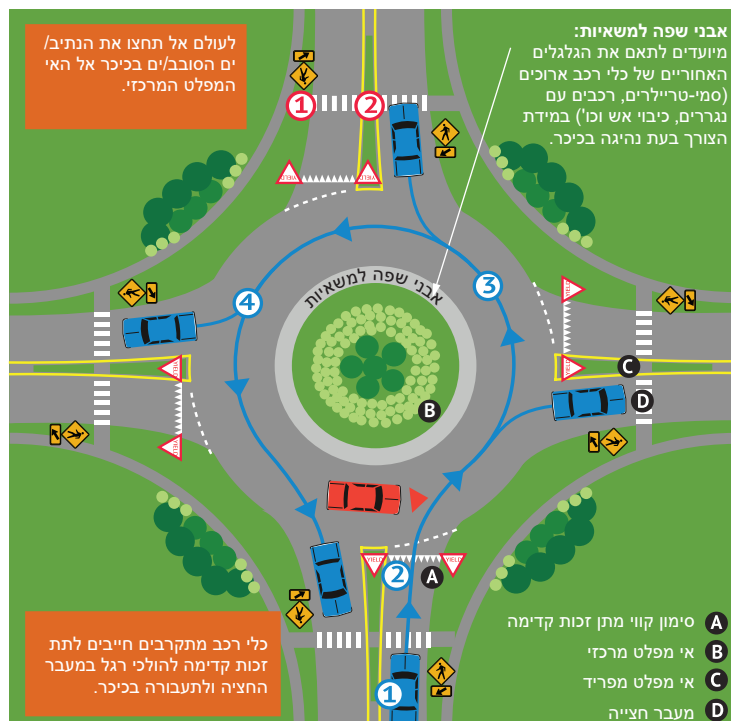
מעבר: חצו לאי המפצל המוגבה. הסתכלו ימינה. סיימו לחצות במדרכה הנגדית.

רוכבי אופניים

בדרך כלל, רוכבי אופניים צריכים ללכת עם האופניים שלהם במעבר החצייה להולכי רגל, לפי אותם הכללים שיש להולכי רגל. רוכבי אופניים מנוסים יכולים לרכוב בכיכרות כמו נהגים. אל תיצמדו למדרכה. רוכבי אופניים המשתמשים בכיכר צריכים לפעול לפי אותם כללים כמו נהגים. סעו באמצע הנתיב כדי למנוע עקיפה ע"י רכבים. תנו זכות קדימה להולכי רגל במעברי חצייה.



איור 5.5: כיכר עם מספר נתיבים



איור 5.4: כיכר עם נתיב אחד

כיכר עם כמה נתיבים (ראו איור 5.5)

יש לבצע

- בהתקרבות לכיכר, ולפני קו מתן זכות קדימה, בחרו את הנתיב המתאים לפי שלטי בקרת הנתיב וסימון דרך.
- בכניסה לכיכר יש לתת זכות קדימה לרכב שכבר נמצא בכיכר.
- לאחר שעברתם את הרחוב לפני היציאה שלכם, סמנו פנייה ימינה, ואז צאו.
- שימו לב לתנועה בנתיב השני.

אין לבצע

- אין להחליף נתיבים בכיכר.
- אין לעקוף או לנסוע ליד משאיות או אוטובוסים. הם עשויים לתפוס שני נתיבים או לא לראות אותכם.
- אין לנסוע בנתיב החיצוני רחוק מהמותר. זה מקטין את יעילות הכיכר ויוצר סכנה לכלי רכב היוצאים כחוק מהנתיב הפנימי.

5.5 נהיגה כפרית/בשביל חצץ

חלק מתנאי הכביש וסכנות הנהיגה ייחודיים לכבישי חצץ ועפר כפריים בהשוואה לכבישים סלולים. היו מודעים והתכוננו למצבים הבאים.

הנעה מוחלשת

נהיגה על חצץ רופף קשה יותר מאשר נסיעה על מדרכה מכיוון שלצמיגים שלכם אין הנעה דרושה כדי לתת לכם שליטה יציבה. האטו, הימנעו מפנייה פתאומית, האיצו ובלמו לאט, והגדילו את מרחק מעקב שלכם.

ראות מוגבלת

עצים, שדות תירס, מבנים, גבעות ואבק עלולים לחסום את הראייה של הנהג של כלי רכב מתקרבים, או של כלי רכב הנכנסים מהצד. זהו כתמים עיוורים כדי לצפות טוב יותר ולהיות מוכנים לסכנות אפשריות.

מפגשי מסילות ברזל

האטו, הסתכלו לשני הכיוונים, והיו מוכנים לעצור בפני רכבת לפני חציית המסילות. שלא כמו רוב מעברי מסילות ברזל בכבישים ראשיים, בדרך כלל אין אורות מהבהבים אדומים, פעמוני אזהרה, שערי מעבר או סימון כביש במפגשי מסילות ברזל כפריים.

רכבים גדולים ו/או רכבים נעים במהירות אטית

כלי רכב איטיים וגדולים כגון ציוד חקלאי, טרקטורונים/רכבי עבודה, אופניים, רכבים רתומים לסוסים וציוד לתחזוקת כבישים שכיחים מאד בדרכים כפריות. חשוב לזהות את הרכבים האלה מוקדם, ולהאט כאשר מתקרבים.

ציוד חקלאי גדול עשוי לבצע פניות רחבות בכניסות לא מסומנות. חלק מהציוד החקלאי רחב יותר מהכביש עצמו. פעלו בזהירות רבה בעת ניסיון לעקוף. ייתכן שהם לא יראו את הרכב שלכם, וייתכן שיהיה קשה לזהות איתות.

5.6 נהיגה בלילה

זכרו את הדברים הבאים בעת נהיגה בחושך.

- כדי לפצות על ירידה בראות, הורידו את המהירות והגדילו את מרחק מעקב.
- בוחק מפנסים ראשיים מתקרבים מקשה על הראייה. הסתכלות לכיוון הצד הימני של הכביש והתאמת המראה האחורית יכולים לעזור להפחית את סנור מפנסים ראשיים.
- יש להדליק את הפנסים הראשיים לפני שהשמש שוקעת כדי שהרכב יהיה גלוי יותר.
- יש להשתמש באורות גבוהים רק כאשר נהגים אחרים לא יראו אותם, כגון כבישים מבודדים עם מעט תנועה.
- אם אתם מסונורים מפנסים ראשיים של רכב אחר, האטו וצפו בפס הלבן בקצה הימני של הכביש. האור הבהיר עשוי לגרום לכם להרגיש מעט מסונורים, אבל התחושה נעלמת במהירות.

צמתים לא מבוקרים

צמתים בלתי מבוקרים נפוצים יותר בדרכי חצץ. הם אינם נשלטים על ידי מתן זכות קדימה או תמרורי עצירה. על כל הנהגים לנקוט בזהירות, להאט ולהיות מוכנים לעצור בפני תעבורה מתקרבת. זכרו, אתם לא תמיד יכולים לסמוך על ענני אבק כדי לקבוע האם כלי רכב חוצים מתקרבים.

בצומת לא מבוקר, הרכב משמאל צריך לתת זכות קדימה.

לעולם אל תניחו שהצומת פנוי, או שרכב אחר יעצור.

שולי כביש לא סלולים

שולי כביש כפריים בדרך כלל רכות ופחות קומפקטיות מאשר מרכז הכביש. שולי כביש עם חצץ/פסולת רופפים הופכים את כלי הרכב לקשים יותר לשליטה וימשכו את הרכב שלכם לעבר חפיר. האטו תמיד כשאתם מתקרבים לרכב אחר, או בכל פעם שאתם נוסעים ליד או על שולי כביש חצץ.

אבק

השתמשו באורות נמוכים של הפנסים הראשיים שלכם כדי שרכבכם יהיה גלוי יותר לאחרים בתנאי אבק.

פגישת רכבים מתקרבים

כבישי חצץ כפריים צרים יותר ואינם מכילים סימון נתיבים. האטו והמשיכו בזהירות, היצמדו לצד ימין ככל האפשר כדי לעשות זאת. כלי רכב מרובים יוצרים ענני אבק וראות מופחתת.

גשרים צרים

על הנהגים להיות זהירים כאשר הם מתקרבים לגשרים צרים. גשרים רבים בדרכי חצץ כפריות צרים יותר מהכביש ויכולים להכיל רק רכב אחד בכל פעם. היו מוכנים לעצור בפני התעבורה המתקרבת.

גבעות ועיקולים תלולים

לפני הגעה לפסגה של גבעה או לפני כניסה לעיקול, האטו, עברו לצד ימין של הכביש וצפו בכלי רכב שמתקרבים. גבעות ועיקולים בכבישים כפריים הם לרוב תלולים וחדים יותר מאשר בכבישים מהירים.



אוקטובר, נובמבר ומאי הם חודשי
שיא לתאונות עם איילים

אל תסתכלו על אייל

5.7 איילים וחיות אחרות

היזהרו מבעלי חיים בזמן נהיגה, במיוחד בזריחה ובשקיעה. **אם נתקלים בבעל חיים, ואין זמן לעצור, אל תסטו או תסטו מבט מכיוון שסביר להניח שהדבר יגרום לתאונה חמורה יותר.** אם פגעתם בצבי או בעל חיים אחר, צייתו לפרוטוקול תאונה הסטנדרטי (ראו סעיף 5.14 בעמוד 59).

אחד הגורמים המובילים לתאונות בכבישי איווה הוא חיות בר, בדרך כלל איילים. אוקטובר, נובמבר ומאי הם חודשי השיא של תאונות עם איילים; עם זאת, הן יכולות להתרחש בכל עת. איילים מטיילים בקבוצות, אז אם התקלתם באחד צפו לבעלי חיים נוספים.

5.8 שיתוף הכביש עם משאיות גדולות

ב-78% תאונות, שבהן מעורבות משאיות גדולות, נוסעים במכונית נהרגים - בדרך כלל הנהג. על מנת לשמור על בטיחותכם ועל הנוסעים שלכם, נקטו בזהירות מרבית בעת נסיעה סביב משאיות ואוטובוסים גדולים. שיתוף הכביש עם כלי רכב גדולים יותר עלול להיות מסוכן אם אינכם מודעים למגבלותיהם.

הימנעו ממצבי בלימת חירום

למשאיות ואוטובוסים לוקח הרבה יותר זמן לעצור בהשוואה למכוניות. בעת העקיפה, חפשו את חזית המשאית במראה האחורית שלכם לפני שתעברו קדימה, והימנעו מתחילת תנועה בפני משאיות, יצירת מצב בלימת חירום.

היזהרו ממשאיות שעושות פניות רחבות ימינה

נהגי משאיות צריכים לפעמים לנוע ברחבה שמאלה כדי לעבור בבטחה לפנייה ימינה. הם לא יכולים לראות מכוניות ישירות מאחוריהם או לידם. חיתוך בין המשאית לשפת המדרכה מגדיל את האפשרות לתאונה. אז שימו לב לאותות משאיות, ותנו להן הרבה מרחב תמרון.

ראו כתמים עיוורים - "אזורים-מתים"

למשאיות גדולות יש כתמים עיוורים, או "אזורים-מתים", מסביב לחזית, מאחור ומצידי הרכב. ה"אזורים-מתים" האלה מקשים על ראיית נהגי המשאיות. הימנעו מלהיתפס ב"אזורים-מתים" של משאית. אם אתם לא יכולים לראות את נהג המשאית במראה של המשאית, נהג המשאית לא יכול לראות אותכם. (ראו איור 5.6)



איור 5.6: "אזורים מתים" למחצה
גרפיקה באדיבות FMCSA, sharetheroadsafely.gov

5.10 שיתוף הכביש עם רוכבי אופניים והולכי רגל

סרקו את הרחוב לאיתור גלגלים ורגליים

הקפידו במיוחד לחפש אנשים הולכים ורוכבים על אופניים לפני הפנייה בצמתים ובשבילי כניסה.

תנו זכות קדימה להולכי רגל

שימו לב לרזמור להולכי רגל ותנו לאנשים ההולכים זכות קדימה.

היזהרו בעת עקיפת רכבים שעצרו

לעולם אל תעקפו רכב אחר שעצר או מאט בפני הולך רגל. זכרו, ייתכן שלא תוכלו לראות את הולך הרגל כאשר אתם מתקרבים לרכב שעצר, אז שימו לב לזה.

שימו לב לאופניים

לאנשים שרוכבים על אופניים יש זכות לנסוע על הכביש ולעתים קרובות אסור להם לרכוב על מדרכות, אז כבדו את זכותם להיות שם.

עקיפה בטיחותית

כאשר חולפים על פני רוכבי אופניים, עליכם להחליף נתיב באופן מלא, ולהעניק לרוכב את כל הנתיב כפי שהייתם עושים עם כל רכב אחר. אל תחזרו ימינה עד שתוכלו לראות את רוכבי האופניים במראה האחורית שלכם.

ראות

חפשו רוכבי אופניים בלילה וצפו במחזירי אור או באורות שלהם.

בדקו כתמים עיוורים

שימו לב לרוכבי אופניים שמגיעים מאחור, במיוחד לפני הפנייה ימינה.

5.9 שיתוף הכביש עם אופנועים

- כבדו את המרחב האופנוע ואת מיקומו בתעבורה.
- צמתים הם המקומות הסבירים ביותר להתרחשות התנגשויות מכוניות/אופנועים. ודאו שאתם רואים את האופנוע ומכירים את מהירותו לפני שאתם מתחילים לפנות או להיכנס לצומת.
- פנסי פנייה לא נכבים אוטומטית באופנוע ורוכבים שוכחים מדי פעם לבטל אותם לאחר השלמת פנייה. ודאו שאתם יודעים מה רוכב אופנוע הולך לעשות לפני שאתם עוברים לנתיב האופנוע.
- בעת נסיעה מאחורי אופנוע, יש לאפשר מרחק מעקב של 3-4 שניות לפחות. זה מספק לרוכב האופנוע מספיק מקום לתמרן או לעצור במקרה חירום. כשהכביש רטוב או חלק, הישארו מאחור במרחק גדול יותר. עם שני גלגלים בלבד במגע עם הכביש, אופנועים עלולים להיות מאוד לא יציבים כאשר מנסים לעצור במהירות.
- כאשר חולפים מול אופנוע, תנו נתיב מלא לאופנוע; לעולם אל תהיו באותו נתיב עם אופנוע.
- שימו לב לבלתי צפוי ותנו לרוכבי האופנוע את חלקם בדרך.



5.11 רכבים סגורים ביום חם

לעולם אל תשאירו ילדים, קשישים, אנשים עם מגבלות או חיות מחמד ברכב סגור לבד.

בתלות מטמפרטורה ולחות, טמפרטורה בחלק הפנימי של הרכב יכול להגיע מעל 160 מעלות תוך פחות מ-10 דקות. גם ביום מתון של 78 מעלות, החלק הפנימי של רכב חונה יכול להגיע ל-100 מעלות תוך דקות.

חשיפה ארוכה לחום קיצוני עלולה לגרום למכת חום או למוות. אם אתם רואים מישהו שסובל מתסמינים של מכת חום, התקשרו 911 ופנו מיד לטיפול רפואי. איווה מתירה לכם לשבור חלון של רכב על מנת להעניק טיפול רפואי לאדם או בעל חיים שנלכדו בתוכו.

5.12 נהיגה במזג אוויר סוער

הדרך הטובה ביותר להתכונן לנהיגה במזג אוויר סוער היא להימנע מהפתעה. לפני תחילת נסיעה, בדקו האם אתם צריכים להתאים או לדחות את הטיול שלכם. בקרו ב-511ia.org או הורידו את אפליקציית איווה 511 החינמית כדי להציג מידע למטייל, כגון תנאי כביש הקשורים למזג האוויר 511/24 גם מספקת תמונות ממצלמות של מפלסות שלג, המותקנות על לוח המחונים, וממצלמות תעבורה בזמן אמת, כך שתוכלו לקבל מבט ממקור ראשון על התנאים מבלי לצאת החוצה. (ראו איור 5.7)

אם אתם חייבים לנהוג במזג אוויר סוער, האטו, והגדילו את מרחק מעקב שלכם, מה שייתן לכם יותר זמן לעצור. אל תשתמשו בבקרת שיוט במהלך מזג אוויר סוער.

ודאו שהרכב שלכם מוכן לכל מזג אוויר סוער על ידי ביצוע תחזוקה שוטפת (ראו עמוד 20 לתחזוקת הרכב). כמו כן, מומלץ להחזיק ערכת חירום לרכב איתכם בכל עת, במיוחד במהלך החורף. (ראו איור 5.8)

איור 5.8: ערכת הישרדות בחורף



ערכת עזרה ראשונה



מטען לטלפון סלולרי



מיכל גז מלא



מים/קינחים



פנס



מגפיים/כפפות/בגדים חמים



מגרד קרח/מברשת שלג



מוזיקה/משחקים



כבל מגשר



ראו תמונות של מצלמות המותקנות על מפלסות שלג בזמן אמת ב-511IA.ORG או באפליקציית 511



תורידו אפליקציית
איווה 511

www.511ia.org

איור 5.7: 511 למזג אוויר סוער

- אל תישארו ברכב מוצף. אם הרכב שלכם נתקע במי שיטפונות, נטשו את הרכב ועברו למקום גבוה יותר.
- אם הרכב שלכם נסחף למים ושקע במים, הישארו רגועים. המתינו עד שהרכב יתמלא במים. ברגע שהרכב מלא, קל יותר לפתוח את הדלתות. עצרו את הנשימה ושחו אל פני המים.

ערפל

- השתמשו באורות נמוכים או בפנסי ערפל אם לרכב שלכם יש כאלה. אל תשתמשו באורות גבוהים - הם משתקפים מהערפל, גורמים לסנוור ולראות מופחתת.
- האטו עד שהמהירות שלכם תתאים ליכולת הראייה שלכם.
- במידת הצורך, רדו מהכביש ומצאו מקום בטוח לחנות בו.

טורנדו

שירות מזג האוויר הלאומי מנפיק "שעון" טורנדו כאשר סופת רעמים חזקה עשויה לייצר תנאים דמויי טורנדו. זה רק אומר שטורנדו אפשרי. אם מתפרסמת אזהרה, סופת טורנדו קרובה, וכל האנשים צריכים לחפש מחסה מיד. שידורי טלוויזיה, ערוצי רדיו עם מזג אוויר, וסירנות חיצוניות, עשויים להתריע את הציבור על סופת טורנדו, המתרחשת באזור.

- אם אתם נוהגים במהלך סופת טורנדו, רצוי מאוד למצוא בניין יציב ולתפוס מחסה.
- אם אינכם מסוגלים להגיע למקלט, עצרו, התכופפו מתחת לחלונות ברכב, שמרו על חגורת הבטיחות שלכם וכסו את ראשכם בידיים או בחפץ כגון שמיכה או כרית.
- לחלופין, אם אתם יכולים לצאת בבטחה מהרכב שלכם, חפשו מחסה בתעלה נמוכה או ערוצון, תוך כדי כיסוי ראשכם בידיים או בחפץ אחר.
- התרחקו מגשרים וממעברים עיליים.

כבישים רטובים/חלקים

היזהרו בעת נהיגה לפני, במהלך ואחרי משקעים. משקעים עלולים לגרום לירידה בראייה, לשנות את הרגלי הנהיגה של אחרים ולשנות את החיכוך בין הרכב שלכם לכביש. צייתו להוראות הבאות:

- הפעילו את המגבים ברגע שהשמשה הקדמית נרטבה.
- הפעילו את האורות הנמוכים של הפנסים הראשיים; זה עוזר לאחרים לראות אותכם.
- סעו לאט מהרגיל והגדילו את מרחק מעקב שלכם לחמש או שש שניות.
- היו זהירים יותר והאטו בעיקולים ובהתקרבות לצמתים.
- הפעילו את המפשיר כדי למנוע מהחלונות להתערפל.

אל תשתמשו בבקרת שיט בתנאי רטיבות או חלקלקות.

אם אתם חייבים לבצע התאמות תוך כדי נסיעה, ודאו שהכביש לפניכם פנוי לפני שתסתכלו למטה על לוח המחוונים - והסתכלו הצידה רק לשנייה או שתיים.

החלקה על כביש רטוב

החלקה על כביש רטוב מתרחשת כתוצאה ממים על הכביש שהם עמוקים יותר מעובי הצמיג. שכבת מים זו מפחיתה את החיכוך עם הצמיגים ועלולה לגרום לאיבוד שליטה. אם אתם יכולים לראות מים עמוקים על הכביש, השתקפויות על המדרכה, או אם המכונית שלפניכם לא משאירה עקבות על המים, המכונית שלכם עלולה להחליק על כביש רטוב. האטו.

כבישים מוצפים

כמעט מחצית מכל מקרי המוות משטפונות מתרחשים בכלי רכב. מים זורמים חזקים ביותר וקל מאוד לא להתחשב בהם מספיק. רק 6 אינץ' של מים עשויים לסחוף רכב, כולל רכבי שטח וטנדרים.

- לעולם אל תיסעו בכביש או גשר מוצפים. משטח הכביש מתחת למים יכול להישטף לגמרי. עשו פרסה ומצאו מסלול אחר.

איור 5.9: קרח נוצר תחילה על גשרים עקב מחזור אוויר מעל ומתחת לפני הכביש.



שיתוף דרך עם מפלסות שלג

אם אתם נוהגים באיווה בחורף, רוב הסיכויים שתשתפו את הכביש עם מפלסת שלג בשלב מסוים.

- **היזהרו כאשר תקרבו למפלסת שלג.** מפלסות שלג פועלות בדרך כלל במהירות של 25-35 מייל לשעה. נהגים רבים אינם מבינים זאת ופוגעים בהן מאחור.
- **לעולם אל תעברו ליד מפלסת שלג מצד שולי הכביש.** מפלסות שלג יעבירו שלג לשולי כביש.
- **נדרש לתת להן מקום לעבוד.** למפלסות שלג יש כתמים עיוורים גדולים, והן עלולות להעלות ענן שלג מסביבן, מה שמקשה עליכם לראות ולהן לראות אותכן. עדיף להישאר מאחור ולהמתין בסבלנות עד שתוכלו לעקוף בבטחה.
- **תשאירו הרבה מקום בעת עקיפה.** להבי מפלסת שלג עשויים לבלוט החוצה יותר מרוחב של רכב המפלסת שלג.

התקעות בשלג

הנה כמה טיפים למקרה של התקעות בשלג.

- במידת האפשר, דחפו את רכבכם לשולי הכביש והישארו בפנים כדי להימנע מפגיעה מרכבים אחרים.
- התקשרו 911 לסיוע חירום. כדי לעזור לצוותי החירום להגיע למיקומכם, חפשו מספרי היציאה, אבני מיל, צמתי דרכים או ציוני דרך.
- **המיקום הבטוח ביותר הוא להישאר בתוך הרכב עם חגורת הבטיחות חגורה.** הרכב שלכם הוא המקלט שאולי תצטרכו כדי לשרוד, ומאפשר לכוחות ההצלה למצוא אותכם.

קרח ושלג

- ודאו שכל הרכב שלכם נקי משלג וקרח לפני הנסיעה, זה כולל חלונות, פנסים ראשיים, פנסי פנייה ופנסים אחוריים.
- היזהרו מקרח שחור. כאשר הטמפרטורה יורדת, הלחות עלולה להפוך לקרח על פני הכביש. לעתים קרובות הקרח הזה נקרא קרח שחור מכיוון שהוא כמעט ולא נראה, ולעתים קרובות תופס נהגים בהפתעה. קרח שחור יכול להופיע בכל מקום, אך הוא נפוץ בגשרים ובמעברים עיליים, שבהם הלחות קופאת במהירות עקב מחזור האוויר מעל פני הכביש ומתחתיו. בשל כך, גשרים ומעברים עיליים עשויים להיות חלקלקים גם כאשר משטחי כביש אחרים אינם. (ראו איור 5.9)
- כאשר מתחילים לנסוע ממצב עצירה, שמרו על הגלגלים ישרים קדימה והאיצו בעדינות כדי להימנע מסיבוב הצמיגים.
- הקטינו את המהירות שלכם כדי לפצות על אובדן הנהג.
- אל תשתמשו בבקרת שיוט בתנאי קרח או שלג.
- התחילו להאט הרבה לפני שאתם צופים לעצירה בצומת או בפנייה. בלמו רק בנסיעה בקו ישר. מרחקי עצירה יכולים להיות גדולים פי 10 בקרח ושלג.
- הישארו רחוק מאחורי הרכב שלפניכם כדי שלא תצטרכו להגיע לעצירה פתאומית שעלולה לגרום להחלקה.

5.13 מקרי חירום של כשל בציוד

לא משנה עד כמה שאתם זהירים, בשלב מסוים אתם עלולים למצוא את עצמכם במצב חירום. אם אתם מוכנים, ייתכן שתוכלו למנוע תוצאות חמורות.

צמיג שטוח



אם הצמיג שלכם פתאום נהיה שטוח:

- החזיקו את גלגל ההגה בחוזקה והשאירו את הרכב ישר.
- האטו בהדרגה. הורידו את הרגל מדוושת הגז ולחצו חלש על הבלמים.
- אל תעצרו על הכביש אם זה אפשרי. רדו מהכביש למקום בטוח.

אם צמיג קדמי מתפוצץ, מצב החירום עלול להיות חמור יותר. פיצוץ צמיג קדמי יסיט את המכונית בעצמה לכיוון הצד של המכונית עם פליטת אוויר. היזהרו לא להגזים בהיגוי לאחר פיצוץ צמיג קדמי. נסו ליישר את המכונית, ואז לעבור בהדרגה אל השוליים הימניים של הכביש בהקדם האפשרי.

אורות

אם הפנסים שלכם נכבים פתאום:

- נסו להדליק ולכבות את המתג הפנסים הראשיים כמה פעמים.
- נסו להדליק את האורות הגבוהים שלכם.
- הפעילו את מהבהבי החירום, פנסי פנייה או פנסי הערפל אם הפנסים הראשיים לא נדלקים כשאתם מנסים להפעיל אותם.
- רדו מהכביש בהקדם האפשרי.

המנוע נכבה

אם המנוע נכבה בזמן נסיעה:

- שמרו על אחיזה חזקה בגלגל ההגה. יהיה קשה לסובב את ההגה, אבל אתם יכולים לסובב אותו.
- רדו מהכביש. הבלמים עדיין יפעלו, אבל תצטרכו ללחוץ חזק מאוד על דוושת הבלם.

כשל בלמים

אם הבלמים שלכם מפסיקים לעבוד:

- לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים. לעתים קרובות זה ייספק מספיק לחץ לבלמים כדי לאפשר לכם לעצור.
- אם זה לא עובד, השתמשו בבלם החניה. משכו את ידית בלם החניה באיטיות כדי שלא תנעל את הגלגלים האחוריים ולא תגררו להחלקה. תהיו מוכנים לשחרר את הבלם אם הרכב מתחיל להחליק.
- אם זה לא עובד, תתחילו להעביר להילוכים נמוכים יותר וחפשו מקום בטוח להאט עד לעצירה. ודאו שמכוניתכם מחוץ לכביש. אל תיסעו ללא בלמים.

דוושת האצה תקועה

אם המנוע לא מאט, או מאיץ כאשר אתם מורידים את הרגל מדוושת הגז:

- תמיד תסתכלו על הכביש.
- העבירו במהירות תיבת הילוכים למצב נייטרלי.
- צאו מהכביש כשזה בטוח לעשות זאת.
- כבו את המנוע לאחר עצירה.

מערכות נעילת הגה

רכבים רבים מצוידים במערכות נעילת הגה שנועדו למנוע גנבה. לעולם אל תוציאו מפתח הצתה ואל תאפשרו לנוסעים לגעת במפתח בזמן נהיגה. אם המפתח יוסר, ההגה יינעל. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב ועלול לגרום לתאונה.

5.14 מעורבות בתאונה

מעורבות בתאונה, אפילו קלה ככל שתהיה, היא חוויה. לא נעימה המטרה העיקרית של הערכת כל תאונה היא להבטיח שכל הנהגים והנוסעים נמצאים בבטחה. השתמשו בדברים הבאים כמדריך למה לעשות בעת תאונה.

שלב 1: סובבו הגה - פנו את הכביש

במידת האפשר, ודאו שהרכב שלכם מחוץ לנתיב התעבורה, כבוי ואינו זז.



שלב 2: צרו קשר עם רשות לאכיפת החוק

צרו קשר עם רשות לאכיפת החוק כדי לדווח על התאונה באמצעות התקשרות למס' טלפון 911. הקפידו לתאר פרטים רבים ככל האפשר, כולל פציעות אפשריות ומיקום התאונה.



חוק המדינה קובע, שנדרש לדווח למשטרה על תאונה הכרוכה בפגיעה או במוות לאדם אחר, או בנזק לרכוש ע"ס יותר מ-\$1,500. אם לא תעשו זאת תוך 72 שעות מהאירוע, זה יגרום לאובדן הרשאות הנהיגה שלכם ולעונשים נוספים.

שלב 3: ספקו לרשות אכיפת חוק מידע על ביטוח ופרטי קשר

היו מוכנים לספק לקצין אכיפת החוק את הפרטים הבאים:

- מידע על ביטוח רכב
- רישום רכב
- רישיון נהיגה



שלב 4: דו"ח לביטוח

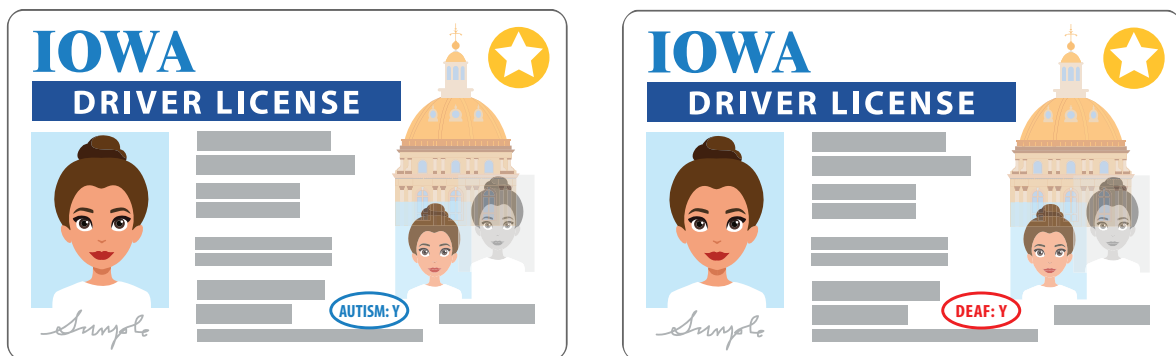
עיינו בכיסוי הביטוח שלכם כדי להעריך אילו הוצאות יש לשלם ומה אתם זכאים לקבל. אם אתם נחשבים אשמים בתאונה, שבה מעורב נהג אחר, תצטרכו לדון אילו הוצאות תצטרכו לכסות עבורו.



5.15 קשרים עם רשות לאכיפת החוק

אתם עשויים ליצור קשר עם רשויות אכיפת החוק מסיבות שונות, כולל עצירת תעבורה. בעת התקשרות עם קצין אכיפת החוק, הישארו רגועים ופעלו לפי ההנחיות.

אם אתם סובלים מאוטיזם ו/או חירשות או כובד שמיעה, תוכלו להוסיף סימן לרישיון או לתעודת הזהות שלכם. סוג זה של הסימן מודפס על הרישיון/תעודת הזהות שלכם, ויהיה גלוי גם במסד הנתונים, המשמש את רשויות אכיפת החוק כדי לחפש מידע של נהג במהלך עצירת תעבורה. זה יעזור לקצין אכיפת החוק להיות יותר מוכן לתקשר אתכם.



איור 5.10: מחוון הספקטרום האוטיסטי ומחוון חירשים או כבדי שמיעה

עצירת תעבורה

אם אתם רואים רכב רשמי של רשות אכיפת החוק מאותת לכם לעצור, עצרו בזהירות באזור פנוי כשזה בטיחותי. אין לעצור בנתיב הנסיעה. ברחובות עם פקקים או בכבישים מהירים, ייתכן שהכי בטוח לעצור בחניון או ברחוב צדדי פחות פקוק. כבו את הרכב, שמרו את הידיים שלכם גלויות (מומלץ על ההגה), הישארו רגועים ופעלו לפי הוראות קצין אכיפת החוק.

קצין אכיפת החוק רשאי לבקש מהנהג או מהנוסעים להזדהות (שם, תאריך לידה וכו') ולהמציא רישיון או תעודה מזהה, ביטוח ותעודת רישום רכב. שמרו את המסמכים האלה ביחד במקום נוח בתוך הרכב, והמתינו עד שקצין אכיפת החוק יבקש את המסמכים לפני המצאתם.

אם אתם מקבלים דוח תנועה, קבלו את הדוח בנימוס. חתימה על דוח תנועה לא אומר שאתם מודים באשמה, זה רק מאשר שקיבלתם אותו.



מוכנים למבחן שלכם?

בצעו את המבחן לידע מעשי בצורה מקוונת בכתובת
iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

ואז קבעו פגישה לביצוע אותו לא מקוונת.

נשמח לראות בטיחותכם בדרכים.

המידע במדריך זה הוא בהתאם לקוד איווה ולכללי הניהול.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION